



Los puertos de Gandía y Sagunto tendrán un plan estratégico propio

La Autoridad Portuaria de Valencia ha anunciado el desarrollo de sendos planes estratégicos para los puertos de Gandía y Sagunto. Así lo ha afirmado el presidente de la institución, Aurelio Martínez, en la visita que ha realizado junto al consejero de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, y la alcaldesa de Gandía, Diana Morant, al puerto de esta última localidad. Estos planes estratégicos “permitirán fortalecer al puerto de Gandía y al de Sagunto y planificar, definir y coordinar las inversiones en infraestructuras que impulsarán y dinamizarán la economía de las comarcas del Camp de Morvedre (Sagunto) y La Safor (Gandía)”, ha manifestado Aurelio Martínez.

La alcaldesa de la ciudad, Diana Morant, ha indicado que este plan “mejorará los servicios en el conjunto de las comarcas centrales de la Comunidad Valenciana”. Por su parte, Arcadi España ha señalado que “este plan contemplará las singularidades del puerto de Gandía para que se constituya como motor

económico y un elemento de activación de la actividad económica, cultural y turística de esta zona”.

Durante el recorrido por las instalaciones portuarias, han visitado el acceso Sur, que fue inaugurado a principios de año y que ha permitido “reducir el tráfico de 100 camiones diarios por el centro histórico, lo que ha redundado en un descenso del ruido que sufrían los vecinos de la ciudad”, ha recordado Aurelio Martínez. Además, se han desplazado a las obras del muelle del Serpis, donde la Autoridad Portuaria de Valencia ha realizado una inversión de 2,1 millones de euros para reforzar el suelo de la terminal y acoger grúas más modernas y de mayor capacidad. La obra, ha apuntado la institución portuaria, está previsto que finalice en el primer trimestre de 2021. Finalmente, los tres representantes han visitado el tinglado número 4, ubicado en la parte superior del acceso Sur, donde se ubicará la futura estación fotovoltaica de 0,7 MW de potencia, que pretende convertir a Gandía en el primer puerto de Europa en ser autosuficiente energéticamente.