



Las primeras alineaciones de un synchrolift embarcan a Argelia desde el puerto de Tarragona

La construcción del synchrolift que la empresa URSSA está realizando en el puerto de Tarragona ha realizado el embarque de la primera parte de su estructura, conformada por 11 alineaciones, con destino a Argelia. Esta primera composición que pesa un millón de kilos y mide 80 metros de longitud fue transportada en «una operativa de gran complejidad que duró más de cinco horas», según ha explicado el puerto de Tarragona. Así, la próxima semana se realizará el segundo embarque en el muelle de Cantabria del puerto catalán.

La operación de embarque realizada este lunes consistió en sacar la estructura la ubicación donde ha sido montada a través de maquinaria automotriz de alta precisión. Este equipo denominado SPMT (las siglas en inglés por Transporte Modular Autopropulsado) cuenta con 390 ruedas, todas ellas direccionales para poder mover la carga con precisión. La segunda fase del proceso ha sido el

embarque en la plataforma flotante que transportará el synchrolift al continente africano. Esta operación se realizó utilizando la rampa Ro-Ro del muelle de Cantabria. Para acabar el proceso, el synchrolift entró junto con la maquinaria que la transportaba a la plataforma donde, finalmente, fue fijada para realizar el viaje por mar.

La semana que viene se realizará el envío de la segunda alineación (de la 12 a 20) del synchrolift en una operativa que se espera menos compleja que la realizada el lunes. La pieza que queda para ser embarcada es más pequeña y menos pesada, “lo cual puede disminuir la complejidad del proceso”, ha puntualizado el puerto.