



Puertos del Estado inicia un proyecto de suministro eléctrico a buques a partir de hidrógeno

El organismo público Puertos del Estado desarrollará el primer piloto de suministro eléctrico a buques en atraque mediante la generación in situ de energía renovable. Dicha energía, ha señalado el ente rector de los puertos españoles, se genera a partir de hidrógeno mediante una pila de combustible de 100 kW que se está ensamblando en Italia. La iniciativa se llevará a cabo en Tenerife, que se postuló para la materialización de este piloto. La institución portuaria canaria ha establecido a su vez una colaboración con Sasemar (Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima) que permitirá al buque de dicha sociedad disfrutar de los beneficios de esta innovación: eliminación de ruido y vibraciones a bordo para la tripulación y la ausencia de contaminación en torno al lugar donde permanece atracada esta embarcación de búsqueda y salvamento.

La utilización de un generador eléctrico a partir de hidrógeno para suministro a

buques en atraque podría constituir el primer piloto para los puertos españoles que ya han utilizado este nuevo combustible para diversa maquinaria o utillaje portuario en el puerto de Valencia, ha subrayado Puertos del Estado. El organismo, que coordina el proyecto OPS Masterplan, ha establecido una colaboración con el proyecto Everywh2ere para desarrollar esta actuación. La iniciativa, ha apuntado la institución portuaria española, se suma a los proyectos también piloto de las instalaciones de suministro eléctrico en atraque de Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de la Gomera y Santa Cruz de Tenerife, recientemente completados.

El proyecto OPS Masterplan, en el que participan las dos autoridades portuarias canarias y la de Baleares, tiene como objetivo el fomento del suministro eléctrico de buques en atraque, y está ejecutando varios pilotos en distintos puertos mediante la dotación de tomas conectadas a la red general eléctrica. Las instalaciones piloto se ubican en los puertos canarios anteriormente mencionados y en estos momentos se están realizando las pruebas pertinentes con Naviera Armas en San Sebastián de la Gomera y con Fred Olsen en Santa Cruz de Tenerife, ha destacado el organismo rector de los puertos. En Las Palmas, 16 tomas permitirán sustituir los generadores diésel y en Palma de Mallorca, dos tomas eléctricas, una de ellas en alta tensión, permitirá a los ferris utilizar el atraque en horas nocturnas sin generar molestias.

Este proyecto ha adoptado cinco medidas para iniciar y hacer atractiva esta nueva forma de suministro en atraque. Por un lado, se ha modificado el marco legal para permitir a las autoridades portuarias y a las empresas de distribución eléctrica ejecutar proyectos OPS (Onshore Power Supply). También se ha aprobado la bonificación del 50% de la tasa portuaria, la eliminación del impuesto eléctrico, la reducción del peaje de potencia mediante contratos de suministro por días o por horas y una subvención de 10 euros por cada tonelada de CO2 que no se emita a la atmósfera, ha subrayado Puertos del Estado.