



## **El puerto de Sevilla acoge la estiba de un cargadero de cereales con destino a Canadá**

El muelle de Armamento del puerto de Sevilla ha acogido la estiba de las nueve estructuras metálicas que forman parte de un cargadero de cereales fabricado en Sevilla para Canadá. Las piezas de grandes dimensiones alcanzan una longitud de 58 metros y las más pesadas superan las 350 toneladas. El enclave sevillano ha indicado que el Grupo Noatum ha liderado la operación a través de dos de sus empresas: Actanis Project Cargo, división especializada en cargas de proyecto de Noatum Logistics, que ha diseñado la solución logística de toda la operación, y Marmedsa Noatum Maritime, que ha actuado de consignataria del buque 'Klara', que ha sido el encargado de transportar estas secciones hasta Vancouver.

Esta instalación para cereal es un proyecto de la ingeniería PHB Wesehütte, filial de TSK. En el mismo han participado empresas que operan en el puerto de Sevilla, en su mayoría dedicadas a la actividad industrial en el polígono de

Astilleros. El enclave sevillano ha señalado que, por un lado, Metalúrgica del Guadalquivir ha fabricado y montado parte de la estructura metálica principal y auxiliar. Por otro, Apimosa y Astilleros del Guadalquivir han intervenido en el tratamiento y pintado de las secciones y Ditecsa ha facilitado sus instalaciones para tareas de montaje y acopio de material. Finalmente, ha apuntado el puerto de Sevilla, Sevitrade, operador logístico con experiencia en cargas especiales, ha participado en el traslado de estas grandes estructuras para su disposición en el muelle.

La empresa que ha realizado la estiba de esta carga especial ha sido Carbón Puerto. La operación se ha realizado aprovechando al máximo las capacidades del enclave andaluz, tanto del canal de navegación, ya que la salida del buque se ha efectuado en dos mareas, y por otro, del muelle de Armamento, cuya extensión ha hecho posible el acopio y ha facilitado las maniobras para posicionar las grandes estructuras. La autoridad portuaria ha señalado que el tráfico de grandes piezas continúa su crecimiento y triplica las magnitudes en comparación con el año pasado. Hasta la fecha, 33 buques han movido cargas especiales desde el mencionado muelle de Armamento, la dársena de Batán y las terminales portuarias de Carbón Puerto y la Esclusa.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, ha afirmado que para el puerto de Sevilla “la carga de proyecto es un tráfico estratégico y en alza. Así lo estamos impulsando entre la comunidad portuaria y con la proyección de nuevas infraestructuras que mejoren nuestra competitividad, como la ampliación del muelle de Armamento”. Carmona ha subrayado que el incremento “del project cargo viene motivado por el despunte de la producción industrial, principal foco de actividad del polígono de Astilleros”. El presidente ha resaltado que su apuesta “por la logística industrial está fundamentada en nuevas tendencias económicas, como las energías limpias y la industria 4.0”.