



Los transportistas valencianos denuncian la falta de plazas de aparcamiento en la provincia

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) ha identificado ocho poblaciones del entorno del área metropolitana de Valencia en las que es imposible aparcar vehículos pesados por la falta de espacio específico para ello. La federación ha indicado que se trata de las localidades de Alboraya, Burjassot, Massamagrell, Mislata, Picassent, Rafelbunyol, Torrente y la propia ciudad de Valencia en sus afueras. En estos municipios, ha apuntado la patronal transportista, el tráfico rodado de vehículos pesados es necesario al haber polígonos industriales en sus alrededores y actividad continuada de carga y descarga. Fuera del entorno metropolitano, la federación ha señalado las localidades de Alberique y Ribarroja del Turia.

Los argumentos esgrimidos por los propios transportistas para destacar estos municipios es que no existen en los mismos zonas con unas mínimas condiciones

de seguridad y servicios, y que han de aparcar sus vehículos en zonas anómalas como calles de polígonos o solares a las afueras. El secretario de FVET, Carlos García, estima «que la flota de camiones que necesita de este servicio básico supera las 5.000 unidades». García ha apuntado que la falta de aparcamiento «condiciona de manera sustancial el trabajo de nuestros asociados: o pierden tiempo buscando un aparcamiento en condiciones o se arriesgan a dejar su vehículo en zonas no habilitadas». El secretario de la federación ha señalado que esta «es la realidad de muchas empresas del transporte por carretera, independientemente de su tamaño, pero sobre todo afecta a aquellas medianas y pequeñas que no tienen bases propias».

La patronal del transporte de mercancías por carretera considera necesario agilizar la implantación de este tipo de dotaciones relevantes para el sector. Por ello, va a trasladar esta información a la Administración, a la que solicita que se saque suelo público para este uso y, sobre todo, que se acondicione, para garantizar unas condiciones mínimas, como que la zona esté vigilada y cuente con zona de descanso, servicios y aseos. La identificación de estas zonas es fruto de las respuestas a una encuesta que FVET ha realizado recientemente entre sus asociados y cuyas conclusiones se han presentado en la junta directiva de la federación en su reunión del 29 de septiembre.