



España aprueba con Nueva Aquitania el estudio para reabrir el túnel ferroviario de Somport

El ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la región francesa de Nueva Aquitania han firmado el convenio para la contratación y la ejecución del 'Estudio para la reapertura del túnel ferroviario de Somport'. El objeto del convenio, según ha explicado el ministerio español, es establecer los mecanismos de colaboración entre ambas administraciones para la ejecución mediante un único contrato de los estudios necesarios para la rehabilitación del túnel ferroviario de Somport, tanto la parte española como la francesa, y permitir la reapertura del tráfico internacional para viajeros y mercancías en la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, cuyos tráficos se interrumpieron en 1970.

El túnel internacional de Somport, de 7.871 metros de longitud, cruza los Pirineos desde Los Arañones en Canfranc (Huesca) hasta Les Forges d'Abel (departamento francés de los Pirineos Atlánticos), con una longitud en el tramo español de 4.714

metros, y en el tramo francés de 3.157 metros. La firma del convenio permitirá la licitación del correspondiente contrato de servicios que está incluido dentro del acuerdo de subvención del Mecanismo Conectar Europa (CEF) 'Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza. Reapertura del túnel ferroviario de Somport'. Dentro de ese contrato, se realizarán estudios de diversos tipos: medioambientales; sobre la situación actual de la obra civil del túnel e infraestructura ferroviaria; sobre la gestión y explotación, la gobernanza del túnel y las actuaciones a realizar en el túnel.