



Un matrimonio de conveniencia ante la revolución del contenedor

La introducción del contenedor supuso toda una revolución para el mundo del shipping en la década de los 60, y más aún para Hapag-Lloyd. Esta caja de acero fue el último empujón que las navieras alemanas Hapag y Norddeutscher Lloyd necesitaron para fusionarse, después de una relación marcada por la cooperación y la competencia que se remonta al siglo XIX. En vez de como una oportunidad, esta unión se entiende en términos de necesidad, un auténtico matrimonio de conveniencia. Solas no podrían haber afrontado el enorme coste que comportaba la adaptación de las flotas a esta nueva forma de mover las mercancías. Medio siglo después, el gigante marítimo celebra sus bodas de oro con una flota de 240 barcos, cifra que contrasta con los cuatro portacontenedores con los que inició su travesía en 1970.

1847

Creación de Hapag

Armadores y comerciantes de Hamburgo fundaron la Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft (Hapag) con Adolph Godeffroy como director.

1957

Creación de Norddeutscher Lloyd

Hermann Henrich Meier funda una gran naviera en Bremen especializada en transatlánticos de vapor: North German Lloyd.

1881

Competencia y cooperación discreta

Pese a la competencia entre ambas compañías, las navieras coordinaron sus horarios para zarpar hacia América del Norte.

1894

Conexión entre el Mediterráneo y Nueva York

Las navieras lanzan de forma conjunta un servicio regular entre diferentes puertos del Mediterráneo y Nueva York.

1926

Nacimiento de Lufthansa

Deutsche Luft Hansa es establecida con la participación de Hapag y Norddeutscher Lloyd.

1930

Unión sin fusión

Un acuerdo de unión entre Hapag y Norddeutscher Lloyd busca contrarrestar los efectos de la crisis económica global.

1955

Vuelta a la operativa

Hapag y North German Lloyd operan servicios nuevamente tras la segunda

guerra mundial, especialmente de forma conjunta y en gran parte del mundo.

1968

La revolución del contenedor

Ambas compañías inauguran juntas el primer servicio marítimo de contenedor de Europa a Nueva York.

1970

Creación de Hapag-Lloyd

Hapag y Norddeutscher Lloyd se fusionan para formar la actual Hapag-Lloyd.

<

>