



Los operadores privados invertirán 240 millones en el puerto de Algeciras hasta 2024

El plan de empresa 2020-2024 de la Autoridad Portuaria de Algeciras prevé una inversión privada de 240 millones de euros en dicho periodo. Así lo ha dado a conocer Puertos del Estado tras consensuar con la institución portuaria andaluza el plan, en el que la inversión por parte de la autoridad portuaria ascenderá a 253 millones de euros. El presidente del organismo rector de los puertos españoles, Francisco Toledo, se ha comprometido a impulsar los expedientes de ampliación de plazo concesional presentados a través de la autoridad portuaria con el fin de captar inversión privada para el entorno de la bahía de Algeciras.

En el encuentro, en el que además de Toledo han participado el presidente y el director de la Autoridad Portuaria de Algeciras, Gerardo Landaluce y José Luis Hormaechea, respectivamente, se ha anunciado que entre las inversiones aprobadas, destacan las actuaciones para incrementar el calado en los muelles y

las orientadas al tráfico de pasajeros en el muelle de Galera y su entorno para optimizar su funcionalidad. También destacan los proyectos de sostenibilidad ambiental y eficiencia energética, así como las destinadas a las actuaciones puerto-ciudad.

En materia ferropuertuaria, Gerardo Landaluce ha manifestado el compromiso del puerto de Algeciras con el impulso de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza. Sobre la línea Algeciras-Bobadilla Córdoba-Madrid, el presidente del puerto andaluz ha resaltado los 17,4 millones de euros programados a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para la señalización y construcción de apartaderos de 750 metros en el tramo Algeciras-Bobadilla.

Puertos del Estado ha destacado que ambas entidades han acordado plantear ante los organismos europeos la necesidad de tener en cuenta la especificidad de los puertos europeos con un alto grado de tráfico de transbordo, en relación con las decisiones que se puedan adoptar en el Pacto Verde Europeo, de modo que no pierdan competitividad las cadenas logísticas de suministro europeas. Respecto a los tráficos portuarios, la Algeciras prevé recuperar en 2021 los tráficos previos a la pandemia.

En materia económica, Puertos del Estado ha reseñado que el puerto de Algeciras dejará de ingresar en 2020 cerca de 15 millones de euros de la tasa al pasaje, como consecuencia de las limitaciones impuestas a consecuencia del Covid-19. No obstante, durante el presente ejercicio la autoridad portuaria ha amortizado la deuda viva que mantenía con el Banco Europeo de Inversiones y no contempla financiación externa en el periodo 2021-2024. Puertos del Estado y la institución portuaria andaluza han acordado mantener los coeficientes correctores a las tasas al buque, pasaje y mercancía para 2021. En este sentido, Francisco Toledo ha agradecido a la autoridad portuaria la sensibilidad mostrada con la comunidad portuaria al no incrementar las tasas pese a la gran pérdida de ingresos, ha apuntado Puertos del Estado.