



Cosco concluye las pruebas para operar autopistas ferroviarias desde su terminal de Zaragoza

CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal ha confirmado a Adif y al Gobierno de Aragón, a través de Aragón Plataforma Logística, su capacidad para operar de forma inmediata hasta dos trenes diarios de autopista ferroviaria. La terminal intermodal ha acogido diversas pruebas durante los últimos meses de manera regular en colaboración con empresas de transporte. En esta modalidad de transporte, los trenes transportan mediante vagones especiales camiones con sus remolques o únicamente los remolques desde una terminal de origen a la que llegan circulando por carretera hasta una terminal de destino en la que, una vez descargados, continúa su trayecto por carretera.

Aragón Plataforma Logística y Adif se han reunido en septiembre de 2020 con la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras para dar una respuesta a la demanda de la citada autoridad portuaria de servicios terminalistas para esta

modalidad de transporte en Aragón. CSP Spain ha señalado que la capacidad de su terminal para prestar este servicio se establecería inicialmente en los mencionados dos trenes diarios y se ha estimado que, adecuando una zona de parking de unos 6.000 metros cuadrados en terrenos aledaños, la terminal de contenedores de Adif en el Centro Logístico Ferroviario de Zaragoza Plaza, podría triplicar esta capacidad de forma inmediata sin mayores inversiones.

En los últimos meses, operadores internacionales de transporte por carretera y operadores logísticos integradores han hecho pruebas en la terminal aragonesa con resultados satisfactorios, lo que confirma la capacidad inmediata de la terminal de Cosco de operativa regular para este tipo de servicios. Esta tipología de transporte, ha indicado la compañía, garantiza un servicio puerta a puerta mucho más ecológico que el transporte por carretera, ya que un tren en modo ferroutage entre Algeciras y Zaragoza puede transportar hasta 28 semirremolques. Esto genera un importante ahorro de las emisiones de CO2 y reduce además los costes sociales y de explotación del transporte por carretera.