



Transportes licita el estudio de la conexión ferroviaria entre Sagunto y Teruel

El ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha licitado el contrato de servicios para la redacción del estudio informativo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, en el tramo entre Sagunto y Teruel. El objeto del mismo es la elección, basada en los condicionantes actuales, de la alternativa óptima para la mejora de la conexión ferroviaria entre ambas localidades, con tráfico mixto y paradas intermedias a determinar, ha explicado el ministerio. Con ello, se da continuidad en este tramo al mencionado corredor. El presupuesto de licitación se aproxima a los 1,2 millones de euros y el plazo de ejecución de 24 meses.

Para alcanzar el objetivo, ha subrayado el ministerio, se analizará, con el grado de definición y precisión acorde a este tipo de estudios, un número suficiente de alternativas viables de trazado, que satisfagan a su vez todos los objetivos

perseguidos por la actuación. El resultado del análisis será la elección justificada de la alternativa óptima bajo consideraciones técnicas, económicas, medioambientales, urbanísticas y de explotación. Esta actuación se enmarca en el plan de inversiones comprometido para asegurar la competitividad de la línea entre Sagunto y Zaragoza como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Este plan, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2022/2023, representa una inversión global estimada de 386,6 millones de euros y mejorará la competitividad de los servicios de carga. El plan se orienta a facilitar las conexiones ferropuarias y con centros logísticos en este eje ferroviario. Una vez completado, la línea dispondrá de una mayor capacidad, se incrementará la velocidad máxima de circulación y la línea será plenamente interoperable con los corredores Atlántico y Mediterráneo.