

Valencia recibe un galardón europeo por la sensorización de sus instalaciones portuarias



El proyecto Green C Ports, coordinado por la Fundación Valenciaport, ha recibido el premio que concede EnerTIC en sus galardones a la innovación y tecnología para la eficiencia energética en la era digital, en la categoría de Intelligent Infrastructures. Este programa tiene como objetivos alcanzar, a través de la digitalización, el aumento de la eficiencia de las operaciones portuarias, la promoción de la sostenibilidad ambiental del puerto y el desempeño ambiental de sus operaciones. Esta iniciativa, que cuenta con la cofinanciación de la Unión Europea a través del Connecting Europe Facility (CEF), se está desarrollando además de en el puerto de Valencia, en los enclaves de Venecia, El Pireo, Bremerhaven y Wilhemshaven.

Para la consecución de estos objetivos, la Autoridad Portuaria de Valencia está ampliando la red de sensores ambientales y meteorológicos existentes, conectándolos a una plataforma ambiental portuaria donde se realizará un modelado de los datos obtenidos mediante algoritmos de inteligencia artificial. La institución ha remarcado que este modelado permitirá informar a los usuarios

internos o clientes portuarios sobre los distintos parámetros ambientales clave relacionados con la calidad del aire y el ruido derivado de las actividades portuarias. El presidente del puerto valenciano, Aurelio Martínez, ha subrayado que este premio «es un reconocimiento internacional a la labor y compromiso que está realizando la comunidad portuaria desde hace muchos años para la consecución del objetivo de tener cero emisiones en 2030 y fomentar las energías limpias en su entorno».

Para ello, el proyecto también va a permitir la disminución de las congestiones en el tráfico de vehículos pesados. Con este fin, ha indicado la autoridad portuaria, se integrarán diferentes plataformas, redes de sensores y otras fuentes de información que permitirán obtener predicciones fiables respecto a la fecha y hora de entrada y salida de los camiones, utilizando herramientas de análisis predictivo y de inteligencia artificial. El proyecto Green C Ports ya ha obtenido este año el premio en los IAPH 2020 World Port Sustainability Awards en la categoría Resilient Infraestructura por su apuesta por reducir el impacto de las operaciones portuarias en las ciudades y controlar las emisiones en los principales puertos europeos.