



Tarragona retoma el servicio de Renfe para pasta de papel entre el puerto y Salamanca

El servicio ferroviario semanal de pasta de papel entre el puerto de Tarragona y Salamanca se ha reiniciado tras el parón sufrido durante la pandemia. Renfe Mercancías es el operador de tracción del servicio, que cuenta con la coordinación operativa de la Autoridad Portuaria de Tarragona y Adif. En concreto, se han movido ya un total de 12 vagones en el primer servicio, una cifra que en los siguientes servicios aumentará hasta los 22. “Se realizará en dos partes, dada la longitud y el peso total del convoy”, han especificado desde el puerto catalán. “Saldrá en dos partes separadas que se unirán fuera de las instalaciones portuarias tarraconenses para ir ya unidas dirección Salamanca».

De los 22 vagones que conformarán cada convoy, 18 se cargarán directamente desde los buques a la terminal de Euroports en el muelle de Cantabria. Mientras tanto, los cuatro restantes se cargarán en otra vía del mismo embarcadero

“debido a sus grandes dimensiones”, tal como ha señalado el puerto. De esta forma, la operativa ferroviaria durará menos de una semana entre la llegada de los vagones vacíos y su carga y envío. El jueves llegará el convoy y, a partir del lunes, se realizará la operativa de carga. Finalmente, el miércoles saldrán todos los vagones cargados de pasta de papel hacia Salamanca.

“Nuestra apuesta es clara por la intermodalidad para optimizar la cadena logística y poder ofrecer un mejor servicio a sus clientes, tanto desde el punto de vista económico como en sostenibilidad”, ha recordado la autoridad portuaria tarraconense. Cabe recordar que la red ferroviaria interna del puerto da servicio a todos los muelles operativos, con tres ramales que conectan la red interna del puerto con la red general de Adif. Además, en 2018 se movieron 1,4 millones de toneladas por ferrocarril en las instalaciones portuarias, con más de 4.000 trenes y 62.000 vagones en circulación durante el periodo.