



# Todas las entregas de agroalimentarios en Tarragona se realizarán por app en febrero

La Autoridad Portuaria de Tarragona prevé que el próximo mes de febrero su sistema de entregas de agroalimentarios (SEA) se utilice en todos los tráficos vinculados a este segmento. En la actualidad, el 30% de esta mercancía aún no se canaliza mediante la nueva herramienta, en un sistema que acaba de cumplir su primer trimestre de funcionamiento. En este periodo, la app ha registrado un total de 13.731 solicitudes de carga y a través de ella se han movido más de 827.035 toneladas. “El sistema se ha mostrado robusto y eficiente, funcionando con total normalidad como demuestra que un total de 29.650 camiones han operado con la nueva aplicación”. Por otra parte, no se han detectado incidencias destacables entre las solicitudes registradas, ha asegurado el complejo portuario tarraconense.

“Las ventajas fueron patentes desde el primer momento, reduciendo las colas y

agilizando los trámites para recoger la mercancía”, han detallado desde el puerto. “Se trata de un paso en las mejoras en la logística y en el funcionamiento de nuestras instalaciones”. En este sentido, el día en el que se generó más volumen en la app fue el 28 de diciembre, con un total de 480 encargos registrados en una sola jornada. De esta forma, el sistema de entregas de agroalimentarios permite “de manera más rápida, eficiente y económica asegurar el 100% de la trazabilidad de la mercancía y facilitar la recogida de la mercancía de las terminales”.

El sistema desarrollado por la autoridad portuaria requiere, asimismo, de un mantenimiento y apoyo constante. Con esta finalidad, el puerto ha licitado y adjudicado estas tareas a la compañía Prodevelop, una empresa especializada en la integración de tecnologías en puertos, por un valor de 55.000 euros. En la actualidad, este sistema cuenta con unos 3.000 usuarios, que se dividen en compradores, terminales y transportistas. No obstante, desde su nacimiento ya dispone de más de 1.000 inscritos. Cabe recordar que su puesta en funcionamiento estaba prevista para mayo de 2020, pero finalmente se demoró al mes de octubre. El sistema forma parte de los proyectos de tecnología 4.0 que el puerto de Tarragona implementa en el marco de su estrategia de transformación digital.