



Las terminales españolas de Cosco crecen a doble dígito en el último trimestre

Las terminales marítimas españolas de Cosco Shipping Ports en los puertos de Valencia y Bilbao han finalizado el año 2020 con un tráfico de algo más de 3,3 millones de teus, el 5,5% menos que el registrado en 2019 cuando se alcanzaron los 3,5 millones de unidades. La recuperación de los tráficos a partir del mes de agosto ha permitido mejorar las cifras del primer semestre del año, que estuvieron marcadas por la reducción del transporte marítimo debido a la crisis por la pandemia del Covid-19. Este descenso ha provocado que las terminales españolas de la compañía hayan descendido al quinto lugar del ranking de las instalaciones que la compañía opera fuera de China. Además de las dos españolas, está presente en Singapur, El Pireo, Canal de Suez y Busan.

El primer trimestre de 2020 se cerró con un descenso en el movimiento de contenedores del 13,2% en las terminales portuarias españolas, motivado por las caídas registradas en los meses de febrero (-17,8%) y especialmente en marzo (-20,5%). Durante el segundo trimestre del año, los descensos fueron de dos dígitos, entre los que destacan los registrados en junio (-30%) y en mayo (-27,2%) con respecto a los mismos meses de 2019, para cerrar el segundo trimestre con una caída del 24% sobre el segundo trimestre de 2019. La tendencia negativa se suavizó durante el mes de julio y agosto fue el primer mes que registró cifras positivas en comparación con el mismo mes de 2019. La recuperación se confirmó en septiembre, con un incremento del 21,3% con respecto al mismo periodo de 2019, lo que ha permitido cerrar este tercer trimestre de 2020 con un ascenso del 2,7%. Entre octubre y diciembre, los crecimientos han sido también de dos dígitos, sobre todo en el último mes del año que ha registrado un tráfico el 25% superior a diciembre de 2019.

Por lo que respecta al tráfico de todas las terminales de Cosco Shipping Ports, se ha situado en los 101,8 millones de teus en 2020, cifra similar a la del ejercicio anterior. Como en el caso de las terminales españolas, la recuperación ha sido la tónica predominante en el segundo semestre del año, ya que en los dos primeros trimestres de 2020 se habían registrado descensos del 5,7% en el primero y del 3,2% en el segundo sobre los datos alcanzados en 2019. El tercer trimestre se ha cerrado con un crecimiento del 2,7% y el último del 1,8% con respecto a 2019, lo que ha permitido a las terminales del grupo chino registrar una cifra muy cercana a la alcanzada el pasado año.