



Adif inicia la implantación del ancho estándar en la terminal de Sagunto Mercancías

El gestor de infraestructuras ferroviarias en España (Adif) ha iniciado una nueva fase de las obras de implantación del tercer carril en el haz de vías de la terminal logística de Sagunto Mercancías. Esta instalación, está situada en el ramal que conecta con las vías generales del tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo y del Cantábrico-Mediterráneo. La actuación consiste en la sustitución de un total de 8.490 traviesas de algunas de las vías por otras de tipo AM-05 aptas para tercer carril. Esta sustitución conllevará otros trabajos complementarios como la descarga de balasto, soldaduras y nivelación de la infraestructura con maquinaria pesada. Asimismo, se van a instalar 23 nuevos aparatos de vía aptos para ancho mixto.

Las obras se han programado por fases para no producir alteraciones en el tráfico de trenes de mercancías. Adif ha añadido que durante la ejecución de las mismas

se van a tomar todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad tanto de los trabajos como de la explotación ferroviaria. En las próximas fases, se adecuará la catenaria a la futura situación del haz de vías dotadas de tercer carril para circulaciones de ambos anchos, se instalará el cableado y nuevo software para la configuración de la estación y se pondrá en funcionamiento un sistema electrónico de accionamiento de señales y cambios de vía que posibilite la gestión de la circulación ferroviaria.

La terminal logística de Sagunto Mercancías cuenta con 10 vías, incluidas las de apartado. Adif ha señalado que estas actuaciones de mejora permitirán en un futuro próximo los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa. La actuación en la instalación de Sagunto está cofinanciada por el mecanismo Conectar Europa (Connecting Europe) de la Unión Europea.