



La Mesa del Sector Logístico de Barcelona crea grupos de trabajo para transformar la última milla

Los 40 participantes de la Mesa del Sector Logístico de Barcelona centrarán la nueva etapa de esta iniciativa en crear grupos de trabajo específicos para impulsar las acciones planteadas en su última sesión plenaria. Hay dos tipos de convocados en estas reuniones: los miembros de la mesa y los invitados. En este sentido, cada grupo de trabajo contará con un agente impulsor y todos los miembros e invitados que estén interesados. “Se consolidarán las líneas de trabajo iniciadas en el primer período de existencia de la mesa y se potenciará este órgano, que sirve de palanca fundamental del modelo de gobernanza de la logística urbana y el transporte de mercancías”, han detallado desde la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona.

Passador

PARTICIPANTES DE LAS SESIONES PLENARIAS

Miembros

Adiscat, Aecoc, Asociación Española de Mensajería (AEM), Aena, Ayuntamiento de Barcelona, AMB, Amtu, Astac, ATM, BCL, BSM, Cámara de Comercio de Barcelona, CCOO, Cedac, Cetnet, Cimalsa, Clúster Catalonia Logistics...

Miembros

... Comertia, Zona Franca de Barcelona, Coordinador Corredor Mediterráneo, consejería de Territori i Sostenibilitat, Diputació de Barcelona, FGC, Fundación Fórum Ambiental, ICIL, Institut Català de l'Energia...

Miembros

... ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pacto industrial de la RMB, Pimec, Autoridad Portuaria de Barcelona, Renfe Mercancías, Transcalit, Trànsit, Transprime, UGT y UNO Logística

Invitados

Bio Medical Logistics, Seur, UPC, UOC, Cenit/Cimne, Coeic, consultorías de movilidad con altos conocimientos sobre logística.

Las actuaciones que impulsa la mesa se encuentran recogidas, en su mayoría, en los

elementos de planificación del ámbito territorial catalán. De esta forma, para avanzar en ellas, se propone "el establecimiento de un agente impulsor activo y un clima de confianza con los diversos sectores implicados en la movilidad de mercancías y vehículos industriales y comerciales", según han explicado desde la consejería de Territori i Sostenibilitat. No obstante, también pueden formar parte los sectores vinculados a la industria y a las actividades profesionales y comerciales con los ayuntamientos. Posteriormente, en cada sesión plenaria se explicarán las acciones, teniendo en cuenta su viabilidad, ejecución y si hacen falta nuevas acciones relacionadas con la temática concreta analizada.

La Mesa del Sector Logístico nació en 2016 de la necesidad de canalizar las problemáticas del sector logístico y consensuar actuaciones estableciendo sinergias, hecho que hizo necesaria la consolidación de un marco estable en forma de mesa permanente. Según los impulsores, "esta mesa permite a la vez dinamizar el apoyo, la colaboración y la participación en las propuestas de gestión del transporte de mercancías". Cuenta como objetivos principales consensuar las actuaciones en materia de transporte y distribución de mercancías y obtener una información suficiente del transporte de mercancías que permita establecer estrategias que la hagan más eficiente y sostenible.