



El fondo Puertos 4.0 admite los seis proyectos presentados por el puerto de Tarragona

El fondo de innovación abierta Puertos 4.0 ha seleccionado los seis proyectos presentados por la Autoridad Portuaria de Tarragona. Un total de 313 soluciones tecnológicas han sido admitidas en la primera convocatoria del programa, de las 520 presentadas. Puertos 4.0 busca financiar la innovación del sistema portuario español, con un presupuesto de 12 millones de euros.

Passador

PROYECTOS DEL PUERTO DE TARRAGONA ADMITIDOS EN PUERTOS 4.0

WORLD FRIENDLY/PORT

El proyecto, admitido como idea, busca ofrecer datos e información vinculadas con WFriendly que aceleren el cumplimiento de diferentes objetivos de desarrollo

sostenible de la Agenda 2030 y la entrada en la cuarta revolución industrial en los puertos. La iniciativa busca servir de marco común para unificar los criterios y analizar su desarrollo a nivel global, así como definir un índice que indique el nivel de cumplimiento de modelos en los puertos.

PORT RESILIENCE: REZILIO CASCADE

La solución tecnológica se basa en la mejora de la seguridad y la resiliencia de las instalaciones portuarias. Para conseguirlo, combina la digitalización de planes de emergencia y de simulación de efectos cascada o dómينو de las diferentes infraestructuras y servicios en el puerto.

ROMVISION

Esta iniciativa se orienta a implantar una solución de seguimiento del tráfico dentro del puerto y en tiempo real, sin interrumpir el flujo de tráfico. De esta forma, permite gestionar de manera proactiva los flujos de tráfico para evitar atascos, encontrar vehículos determinados y sus movimientos en el recinto portuario.

SMART GDS

El objetivo es monitorizar la circulación del tráfico pesado en el interior del recinto. En concreto, propone a los transportistas que acuden al puerto los slots más óptimos para que su estada sea la mínima posible, de manera que se mejora la operativa portuaria y disminuye el impacto medioambiental de la congestión de vehículos. Además, permite conectar las básculas con un sistema basado en tecnología blockchain que permite de forma inviolable almacenar las pesadas y ser consultadas por los agentes implicados.


SUBDRILL JC 250

La iniciativa propone la construcción de un equipo perforador subacuático que, auxiliado de una embarcación, permitiría realizar prospecciones geotécnicas bajo el agua sin depender de plataformas flotantes. Además, se podría cargar sobre un camión o un avión para ser transportado en todo el mundo. La implicación del

puerto de Tarragona pasa por la habilitación de 30 metros de muelle y una explanada adyacente de 30 metros cuadrados para hacer las pruebas piloto durante dos o tres días, más los de montaje y desmontaje.

SENSORIZACIÓN VIBROCORER

El proyecto quiere dar solución a la falta de datos durante la realización de ensayos. Para conseguirlo, busca diseñar y desarrollar un lector de parámetros a incorporar que permita obtener datos paramétricos durante la ejecución del ensayo, para poder ser correlacionados con propiedades de tierra.



En el caso del puerto de Tarragona, uno de sus proyectos ha sido admitido como idea y, el resto, en fase precomercial, al tener en cuenta su grado de madurez. “Las candidaturas debían dar respuesta a los retos planteados después de un proceso de análisis con los principales actores del sector logístico, en el que se detectaron las áreas de mejora y el potencial de innovación en el ámbito de la digitalización, seguridad, protección medioambiental, eficiencia y descarbonización”, han recordado desde el puerto tarraconense.