



## **El puerto de Tenerife triplica el transbordo internacional en el primer trimestre del año**

Tenerife ha registrado entre enero y marzo un movimiento de 12.000 teus de transbordo internacional, lo que ha supuesto triplicar las cifras alcanzadas en el mismo periodo de 2020, cuando se movieron 4.125 unidades. La autoridad portuaria tinerfeña ha destacado que, en el primer trimestre de 2019, el movimiento se limitó a 358 teus, lo que da una aproximación «más precisa de la evolución de esta operativa internacional en nuestro puerto». Ha sido en el mes de enero de este año cuando se ha experimentado la mayor alza respecto a 2020, con 6.736 teus frente a los 1.646 teus de enero del ejercicio anterior. En lo referente a los meses de febrero y marzo, en ambos casos el incremento de movimientos frente a los mismos meses de 2020 ha alcanzado un promedio de 1.500 teus por mes, vinculados con la mejora del 13% en lo que a número de buques protagonistas del transbordo se refiere.

Por lo que respecta a las mercancías movidas en este tipo de tráficos, el puerto tinerfeño ha movido 146.800 toneladas en transbordo internacional, el 43% más que en el mismo periodo del año pasado. La institución portuaria ha destacado el papel «desempeñado por los buques de Grimaldi Lines que cubren los circuitos entre América, África y Europa, y que sigue apostando por el puerto como enlace para dichos transbordos de mercancía entre los tres continentes». Asimismo, en este primer trimestre se han vuelto a registrar escalas de buques de la naviera Maersk, que no recalaron en el mismo periodo del pasado año.

«A través de estas líneas marítimas», ha afirmado la autoridad portuaria, «el de Santa Cruz de Tenerife se afianza como puerto hub o centro de conexión logística y de distribución entre Europa, África y América, con especial incidencia en los puertos africanos como instalaciones receptoras de mercancías». El recinto tinerfeño ha resaltado la operativa que está realizando el portacontenedores 'Hooge' de la naviera Maersk y consignado por Marmedsa, en la Terminal de Contenedores de Tenerife. En la misma, está prevista la desestiba de unos 200 contenedores llenos que serán transportados en próximos días a otro enclave «muy probablemente de la costa africana», ha añadido la institución portuaria.