



## El transporte y la logística consolida en marzo el número de afiliados de febrero

El sector logístico y de transporte ha cerrado el mes de marzo con una cifra muy parecida de afiliados a la seguridad social que la registrada en febrero. Gracias a los nuevos ascensos en afiliación de los autónomos del sector, el número de empleados se mantiene en la senda de la estabilidad pese a la situación económica y a la amenaza de una cuarta ola de coronavirus. Tras el ascenso registrado en el mes de febrero, que situaba los afiliados en 985.855, la media de marzo se ha colocado en 986.732, lo que suma 877 trabajadores más afiliados a la seguridad social. En términos interanuales, sin embargo, las cifras registran un leve descenso del 0,03%, es decir, 1.798 afiliados menos respecto a marzo de 2020.

La tónica general entre los analistas del mercado laboral es de cierto optimismo, pero sobre todo, prudencia. El transporte y la logística «han experimentado un

mes de marzo sin cambios muy cuantiosos», en palabras del director de Randstad Research en España, Valentín Bote, que ha recordado la tendencia del sector a mantenerse entre los grandes generadores de trabajo, «lo que no es muy frecuente en un contexto general de destrucción de empleo». Valentín Bote ha resaltado que «los datos ponen de manifiesto el dinamismo del sector y su contribución a la recuperación económica en este año 2021».

Por su parte, el director del Adecco Group Institute, Javier Blasco, se ha mostrado esperanzado con estos datos de afiliación, ya que «podrían apuntar a que los crecimientos en los próximos meses de primavera sean positivos en comparación interanual con el peor año de nuestra historia reciente», en referencia a 2020 y justo en el mes en que se cumplió un año del inicio confinamiento domiciliario. Estos elementos dan a los datos de este mes de marzo «un aspecto mejor del que cabría esperar por el estado de la economía», ha resaltado Blasco.

## **LOS AFILIADOS AUTÓNOMOS Y TRABAJADORES DEL MAR SIGUEN EN LA SENDA DE CRECIMIENTO**

En el régimen general, la seguridad social ha contabilizado un total de 711.722 afiliados logísticos, lo que supone una contracción del 0,26% respecto a febrero de este año y una caída del 1,22% respecto a marzo de 2020.

Por segmentos, tan solo el aéreo y los servicios postales han experimentado descensos, con un total de 33.901 afiliados (-0,44% respecto a febrero) y 95.560 afiliados (-0,23%), respectivamente. Los demás sectores han ganado afiliados. El sector del transporte terrestre alcanza las 596.111 personas desde las 594.919 del mes anterior, en tanto que el marítimo suma el 1,39% y registra 1.096 afiliados. Por su parte, el segmento de almacenamiento se recupera ligeramente tras las caídas del mes anterior: gana el 0,16% y sitúa sus afiliados en 201.390 trabajadores. Por comunidades autónomas, Andalucía es la única que ha mantenido invariables sus cifras de afiliados durante el mes de marzo. Ha alcanzado las 97.457 personas (en febrero, alcanzó los 97.456 trabajadores).

Madrid ha restado el 0,78% de afiliados, hasta los 143.048, y Catalunya también resta el 0,61% y se queda en 129.908 afiliados.

Sin embargo, los regímenes de autónomos y de trabajadores del mar siguen al alza. En el primer caso, los autónomos han sumado 1.003 afiliados más, hasta sumar 214.337. Catalunya es la comunidad que más autónomos ha sumado, hasta alcanzar los 43.629 (+0,56%), seguida de Madrid, que sube el 0,54% hasta los 35.658 autónomos afiliados. Andalucía, por su parte, ha registrado 31.262 trabajadores autónomos de media en marzo (+0,53%). El régimen especial de los trabajadores del mar también suma. En marzo, sube el 2,93%, hasta los 60.673 afiliados, si bien en términos interanuales las pérdidas llegan al 5,91%.

## **SE REDUCE LA CIFRA TOTAL DE ERTE, PERO SUBEN EN ALMACENAMIENTO Y SECTOR MARÍTIMO**

Los datos del ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones reflejan una reducción respecto al mes anterior en el número de trabajadores afectados por un Expedientes de Regulación de Empleo Temporal (ERTE) dentro del ámbito de la logística y el transporte. El total de ERTE en marzo se sitúa en 41.789, frente a los 42.764 del mes de febrero. De estos, 35.043 se han acogido tras el Real Decreto del 30 de septiembre (30/2020) o a alguna de sus prórrogas posteriores, terminando la vigencia de la última el 21 de mayo de 2021, en apenas mes y medio.

Por otro lado, se han acogido a ERTE por no fuerza mayor 2.391 trabajadores. Son 126 más que en febrero y, de hecho, esta es la única clasificación que registra subidas de datos. Por fuerza mayor, se han contabilizado 4.355 trabajadores, lo que supone un descenso de 336 personas respecto al mes pasado. Del total de afectados en el sector logístico, 28.115 son hombres y 13.674 son mujeres, esta última una cifra ligeramente superior a la recogida en febrero de este año.

El sector del almacenamiento ha vuelto a ser el que más trabajadores ha sumado al ERTE durante marzo, un total de 174 hasta alcanzar los 10.737 trabajadores afectados. Le sigue el marítimo, que ha añadido 73 trabajadores a su lista de ERTE, hasta llegar a los 1.169. También el modo aéreo registra un leve ascenso de 3 trabajadores y se sitúa en las 14.134 regulaciones de empleo temporal. Por contra, el transporte terrestre y por tubería ha roto la tendencia que mantenía hasta febrero y ha registrado un descenso de 959 trabajadores en ERTE, con lo que ha alcanzado la cifra de 15.408 en marzo. El modo postal y de correos también ha registrado una pequeña caída en los trabajadores en ERTE y desciende hasta los 393 trabajadores en regulación de empleo temporal, frente a los 401 de febrero.