



Valencia prevé recuperar a mediados de abril su operativa habitual tras la crisis de Suez

La Autoridad Portuaria de Valencia espera recuperar a partir del 16 de abril la actividad normal tras pasar ya por los muelles del puerto de Valencia los barcos que estaban paralizados por el bloqueo de Suez. Así lo ha afirmado el subdirector general de la institución, Néstor Martínez, que ha apuntado que hasta esa fecha «está prevista la escala de hasta 11 buques, contando con los que ya han llegado, que estaban retenidos por el incidente». El enclave valenciano ha recibido hoy dos nuevos buques procedentes de la congestión por el encallamiento del 'Ever Given' en el Canal de Suez, el 'Conti Everest' y el 'CMA CGM Centaurus'. Martínez ha destacado que el puerto «se encuentra en una situación de absoluta normalidad en su actividad, tal y como preveíamos por el compromiso y la colaboración de todos los operadores portuarios que están poniendo su granito de arena para que no haya ningún problema».

El 'Conti Everest' tiene prevista una operativa de 2.400 contenedores y el 'CMA CGM Centaurus' realizará 2.650 movimientos en su escala en el puerto de Valencia, según ha anunciado Néstor Martínez. El subdirector ha añadido que, además de estos buques, «hay otros seis barcos en la dársena trabajando hoy, una situación a la que la comunidad portuaria está acostumbrada y que está realizando con la más estricta normalidad». En este sentido, ha destacado que no hay «congestión de camiones, están circulando con regularidad, entrando en las terminales de carga y descarga y sirviendo a los clientes». Tras la llegada de estos dos buques y el 'MSC Le Havre' que escaló ayer, en los próximos días llegarán otros 8 buques que realizarán operaciones de carga y descarga de más de 23.000 teus en Valencia.

«Esta actividad», ha resaltado Néstor Martínez, «está realizándose sin ninguna dificultad por toda la comunidad portuaria gracias a la coordinación y las medidas que se acordaron tras la última reunión de la Marca de Garantía». Entre ellas, el subdirector ha destacado «la ampliación de horarios en las terminales o la no acumulación de contenedores de exportación». La Autoridad Portuaria de Valencia ha reseñado la organización y diversificación de escalas de las navieras en diferentes puertos del Mediterráneo para dosificar y agilizar la actividad en los puertos y recuperar el tiempo perdido de los buques bloqueados en Suez.