



La carga aérea mejora sus datos en España sin alcanzar las cifras anteriores a la pandemia

Los aeropuertos de la red española de Aena empiezan marzo con cifras de carga aérea al alza respecto a febrero y enero de 2021. Al cierre de marzo, Aena transportó un total de 84.846 toneladas de mercancías en toda la red. Estos números suponen un ascenso de 15.180 toneladas respecto a febrero de este año (el 17,8% más) y de 22.760 toneladas respecto a enero de 2021 (el 26,8% más). Aunque el dato de marzo de 2021 comparado con el mismo mes de 2020 también representa una mejora del 27,2%, no sucede lo mismo si se compara con marzo de 2019. En este caso, se contabiliza un descenso del 10,2%. En el acumulado del primer trimestre de 2021, que ha sumado 216.599 toneladas, se produce una contracción tanto en su comparativa con idéntico periodo de 2020 como de 2019, del 8,7% y del 13,5%, respectivamente.

Según los datos facilitados por Aena, todos los principales aeropuertos españoles cerraron marzo con resultados en positivo y ninguna caída en comparación con los datos del mes previo. Así, la instalación aeroportuaria que más tráfico de mercancías registró fue Adolfo Suárez-Madrid Barajas, con un total de 42.658 toneladas (+19,3% respecto a 2020), seguido de Zaragoza, que experimenta la mayor subida: 17.992 toneladas, que se traducen en un ascenso del 74,8% respecto al mismo mes del año anterior. En tercer lugar, se sitúa Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 11.234 toneladas (+12,2%) y completan la lista Vitoria, con 6.853 toneladas (+32,6%) y Gran Canaria, con 1.271 toneladas (+14,3%). Sin embargo, en el acumulado de enero a marzo en términos interanuales, destacan los descensos en carga aérea de Barajas (-16,1%), El Prat (-20,3%) y Gran Canaria (-24,1%).

Además, en la comparativa entre los niveles de carga actuales con los niveles prepandemia de 2019, se identifica un descenso en prácticamente todos los aeropuertos de la red española de Aena. En los datos solo del mes de marzo, destacan las caídas de Barcelona-El Prat (-28,9%), Palma de Mallorca (-28,2%) y Gran Canaria (-21,4%). En el lado opuesto, están Santiago-Rosalía de Castro, con un ascenso del 68,6% en carga aérea respecto a marzo de 2019 y, muy por detrás, Sevilla (+16,7%) y Zaragoza (+3,8%). En cuanto al periodo enero-marzo de 2021 frente a esos mismos meses de 2019, salen perdiendo Palma de Mallorca (-34,8%), seguido de Barcelona-El Prat (-27,8%) y Gran Canaria (-27,7%). En el otro extremo, Santiago-Rosalía de Castro, Vitoria y Zaragoza registran subidas del 51,1%, 17,2% y 7,2%, respectivamente.

En cuanto a los resultados por compañías aéreas, DHL ha sido la que, un mes más, ha desplazado mayor cantidad de mercancías. Ha cerrado marzo con un total de 14.107 toneladas. Le siguen Iberia, con 10.577 toneladas y Qatar Airways en tercera posición con 10.527 toneladas. En cuarto lugar aparece Airbridge Cargo, con 5.480 toneladas transportadas, y Emirates se posiciona como la quinta compañía, con 4.509 toneladas movidas.

En cuanto a resultados acumulados de enero a marzo de este ejercicio, el ranking queda de la misma forma, con DHL encabezando con 36.388 toneladas de mercancías movidas; Iberia en segunda posición (26.597 toneladas), y Qatar Airways en tercer lugar (25.883 toneladas). Cierran la clasificación Airbridge Cargo (14.747 toneladas) y Emirates (12.301 toneladas).

En cuanto a pasajeros, la red aeroportuaria española ha cerrado este tercer mes del año con más de 3,2 millones de viajeros, el 60,6% menos que en el mismo mes del año pasado y el 84% menos que en el mismo mes de 2019, previamente a la declaración de pandemia mundial.