



## España se compromete con Bruselas a implantar el pago por uso en la red viaria

El Ejecutivo de Pedro Sánchez prevé implantar un sistema de pago por uso de la red en las vías de alta capacidad, una medida que “permita que cubrir los costes de mantenimiento e integrar las externalidades negativas del transporte por carretera como sucede con el resto de infraestructuras”, según ha explicado en el documento del Plan ‘España Puede’. Esta medida pasaría por revisar la financiación de estas vías antes de establecer el sistema de pago, el cual, señala el Gobierno, “garantizaría los fondos necesarios para la conservación de la red viaria estatal”. Las asociaciones sectoriales del transporte profesional se han pronunciado de forma reiterada en contra de los sistemas de pago por uso.

El Gobierno ha incluido esta actuación en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (denominado ‘España Puede’), un documento inicial y previo al que enviará a la Comisión Europea este mes de abril y con el que espera movilizar más de 140.000 millones de euros de inversión pública hasta 2026. Este programa estará apoyado por la financiación de fondos europeos Next Generation, que cubre el periodo 2021-2023, “con el fin de impulsar la recuperación y lograr un máximo impacto contracíclico”,

según se explica en el propio plan.

De los 70.000 millones que se estima movilizar inicialmente, la Estrategia de Movilidad, Segura y Conectada, destinada a la transición hacia el vehículo eléctrico, contará con una de las mayores partidas de todo el paquete, un total de 13.200 millones de euros para los próximos tres años. El plan contempla también impulsar las infraestructuras de transporte, como «elemento esencial para la mejora de la competitividad y la capacidad de exportación de la economía». Además, recoge actuaciones destacadas en este sentido, como el desarrollo de los corredores europeos o la mejora del transporte y distribución de mercancías mediante el fomento de la intermodalidad y el desarrollo y modernización de terminales logísticas, puertos y sus accesos.

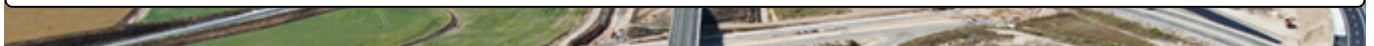
## PRINCIPALES MEDIDAS EN MATERIA DE MOVILIDAD

Acordió

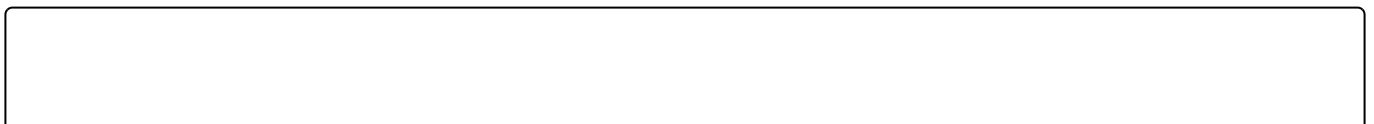
Infraestructura



Intermodalidad y logística



Electrificación del parque de vehículos



## Zonas de bajas emisiones

El Ejecutivo espera que, con la financiación europea, se logre recuperar el nivel de inversión previo a la crisis financiera, cercano al 4% del PIB, “movilizándose inversiones adicionales a las que se hubiesen producido en el escenario alternativo con ausencia del plan y que servirán de palanca para las inversiones privadas por 500.000 millones de euros en los próximos seis años”. Pedro Sánchez ha definido este plan como el más “ambicioso y trascendental” de la historia económica de España y su mayor oportunidad desde su entrada en la Unión Europea. El presidente del Gobierno ha destacado que da la posibilidad de crear «empresa y empleo» durante los próximos seis años y que va a permitir “modernizar el tejido productivo, aumentar la productividad, impulsar la capacidad de crear empleos de calidad en todo el territorio nacional, reducir las brechas sociales ampliadas por la crisis e impulsar una economía verde”.