



Adif licita la gestión de servicios en las terminales de Silla y Valencia Fuente San Luis

El administrador de infraestructuras ferroviarias Adif ha licitado el contrato para la gestión de servicios y comercialización en las terminales de mercancías de Valencia Fuente San Luis y Silla (Valencia). El mismo tiene una duración de 14 años, prorrogables otros seis años más, y el importe mínimo de licitación asciende a algo más de 7,5 millones de euros. La explotación de los espacios e instalaciones se desarrollará en dos fases. La primera abarca desde la firma del contrato hasta la fecha en que Adif ponga a disposición del adjudicatario los espacios e instalaciones de la nueva terminal intermodal de Valencia Fuente San Luis, prevista para 2024. Durante este periodo, el adjudicatario gestionará los espacios e instalaciones de la terminal de mercancías de Silla y la actual instalación intermodal de Valencia Fuente San Luis.

El organismo ha puntualizado que, en la terminal de Silla, prestará servicios

ligados a la logística del tren y la logística de mercancías, mientras que en Valencia Fuente San Luis, desarrollará servicios de logística de las mercancías. La segunda fase comprende el periodo que media desde la fecha en que Adif pone a disposición del ganador del concurso la nueva terminal de Valencia Fuente San Luis, momento en el que éste deberá iniciar las obras en los espacios e instalaciones, hasta la finalización de la vigencia del contrato y sus posibles prórrogas. Adif ha indicado que, en esta fase, el adjudicatario prestará los servicios ligados a la logística de las mercancías en la nueva terminal intermodal.

Las obras del adjudicatario, ha subrayado el organismo, «se deberán realiar en un plazo máximo de seis meses». Una vez terminadas, el explotador podrá compatibilizar su actividad entre las instalaciones otorgadas en la primera fase y la nueva terminal, con el objeto de realizar una transición ordenada de todas las operaciones a esta última. Esta licitación se enmarca en la nueva orientación estratégica de Adif para desarrollar e implantar modelos de gestión avanzada en la red de terminales intermodales y logísticas estratégicas, de la que forma parte Valencia Fuente San Luis.