



Bilbao espera la llegada del primer buque de Brittany Ferries a GNL para 2022

La Autoridad Portuaria de Bilbao está realizando obras de acondicionamiento en el atraque y Repsol construye una gasinera para el abastecimiento de Gas Natural Licuado (GNL) ante la llegada en 2022 del barco 'Salamanca', el primero de la naviera Brittany Ferries propulsado por este combustible que operará en el enclave vasco. A este se le unirá en el año 2023 el buque 'Santoña'. La naviera ha indicado que esta unidad «tendrá capacidad para 42.000 toneladas y será uno de los buques más grandes que ha servido a la compañía». Sus 215 metros de eslora le convertirán en el de mayor longitud de su flota, podrá llevar hasta 1.015 pasajeros y transportar hasta 2.714 metros lineales de vehículos de pasaje y camiones. Supone «un importante ahorro en el consumo de combustible y en las emisiones», que Brittany Ferries ha estimado en el 46% por pasajero en comparación con las embarcaciones actuales, «al tiempo que promete una mejora del 10% en capacidad de pasajeros y un aumento del 28% en el espacio de carga».

El barco 'Galicia' de la compañía ha vuelto al puerto de Bilbao para continuar con las pruebas necesarias antes de la escala de la nueva unidad de la naviera francesa. El 'Salamanca' servirá en las rutas de larga distancia entre España y Reino Unido, ha indicado Brittany Ferries. En la construcción del mismo se está prestando especial atención a las plantas de propulsión de bajo consumo de combustible y al diseño largo y delgado del casco y la proa. La compañía marítima ha señalado que la pintura «de silicona que reduce la fricción y recubre el casco submarino, disminuye aún más el consumo de combustible». Además, el diseño de la hélice y el timón «permite una mejor maniobrabilidad, para ser aún más eficiente».

El director de Brittany Ferries en España, Roberto Castilla, ha indicado que están «realizando las últimas pruebas técnicas con el buque 'Galicia' para preparar la llegada del 'Salamanca' a Bilbao en la primavera de 2020». Castilla ha añadido que consideran el GNL «como un combustible clave en la transición energética» y, por ello, «estamos trabajando con la Autoridad Portuaria de Bilbao y Repsol para satisfacer los requisitos necesarios para proporcionar instalaciones para el suministro de este combustible al buque durante sus escalas a partir del próximo año».