



GPO y Typsa proyectarán los nuevos atraques y explanadas para ferries en el puerto de Palma

La Autoridad Portuaria de Baleares ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) GPO-Typsa Dique del Oeste la redacción del proyecto básico, los proyectos constructivos y la correspondiente tramitación ambiental de los nuevos atraques y explanadas para el tráfico de ferries en el dique del Oeste del puerto de Palma de Mallorca, por 1,65 millones de euros. El traslado de estos buques a su nueva ubicación conllevará una inversión de más de 240 millones de euros en el dique del Oeste, ha indicado la institución portuaria balear. Esta cantidad irá destinada a la generación de nuevas explanadas y muelles en los que sean capaz de atracar hasta ocho buques de este tipo de manera simultánea.

Passador

ACTUACIONES PREVISTAS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

Nuevos atraques y explanadas para el tráfico de ferris en la primera alineación y el muelle de San Carlos y plataforma en el dique del Oeste del puerto de Palma.

Presupuesto: 135 mill.€

Nuevos atraques y explanada para el tráfico de ferris en la segunda alineación del dique del Oeste del puerto de Palma.

Presupuesto: 50 mill.€

Nuevas estaciones marítimas y pasarelas para el tráfico de ferris en el dique del Oeste.

Presupuesto: 50 mill.€

Ordenación de superficies y viales para el acceso de vehículos y pasajeros al dique del Oeste.

Presupuesto: 3,1 mill.€

Acceso a la autovía de Poniente desde el dique del Oeste del puerto de Palma.

Presupuesto: 3 mill.€



