



OHL construirá la nueva terminal de tráfico pesado del puerto de Algeciras

La Autoridad Portuaria de Algeciras ha adjudicado a OHL la construcción de la nueva explanada para la gestión del tráfico pesado. El importe de la misma ha sido de 3,6 millones de euros y se prevé que entre en servicio en el verano del próximo año. Los terrenos que acogerán la terminal están ubicados en Isla Verde Exterior, disponen de una superficie de casi 53.000 metros y capacidad para 542 plazas. La institución ha apuntado que estará situada junto a la nueva área de inspecciones CSI (Container Security Initiative) y cerca de la actual terminal de tráfico pesado de Isla Verde.

Con esta actuación, el puerto de Algeciras se prepara para seguir atendiendo el crecimiento de dos dígitos que experimenta el tráfico pesado entre el enclave andaluz y Tanger Med, que en el mes de marzo se ha disparado hasta las 40.000 unidades. La nueva explanada es continuación de la reordenación de viales que

ultima Sato en una parcela contigua de 17.000 metros cuadrados. Esta fase, que concluye este mes de mayo, supone una inversión de otros 2,8 millones de euros para adecuar la superficie que acogerá el traslado del área de inspecciones de la Container Security Initiative, actualmente ubicada en el muelle Juan Carlos I. Con ello, el área de inspecciones dispondrá de más espacio y aumentará la agilidad de entrada y salida del tráfico de camiones de la zona de inspección, ha apuntado la autoridad portuaria.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras, Gerardo Landaluce, ha destacado que esta actuación es un paso más «en la materialización del Plan Hércules, conjunto de iniciativas que tienen como objetivo impulsar las cadenas de valor regionales y el desarrollo de relaciones comerciales con la vecindad sur de la Unión Europea a través del puente intercontinental Europa-África que representa el puerto de Algeciras». Este plan, ha recordado la institución, tiene como eje principal la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, que discurre por el Ramal Central de los corredores Mediterráneo y Atlántico. El ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha anunciado una inversión de 100 millones de euros para su puesta en marcha lo antes posible, ha indicado el puerto andaluz.