

La carga aérea en España se frena en abril y se aleja de los volúmenes prepandémicos



Los recintos aeroportuarios españoles gestionados por Aena han roto la tendencia al alza que comenzaba a registrarse en marzo. Al término del mes de abril, Aena transportó un total de 78.169 toneladas de mercancía en toda la red. Estos números suponen un descenso de 6.677 toneladas respecto a marzo de este año (el 7,87% menos), pero un aumento de 16.083 toneladas respecto a enero de 2021 (el 25,9% más). Por primera vez, Aena ha publicado sus resultados comparando directamente con el mes de abril de 2019, previo al estallido de la pandemia, y no incidiendo especialmente en los resultados del mismo mes de 2020, dado que, según la compañía, dichos datos muestran «poca representatividad por el confinamiento y la restricción a la movilidad». De ahí que las 78.169 toneladas transportadas en abril de 2021 supongan el 9,4% menos de las trasladadas en el mismo mes de 2019 frente al descenso del 13,5% de marzo de 2021 respecto a marzo de 2019.

Según los datos facilitados por Aena, tomando en consideración los resultados de abril de este año en comparación con el mismo mes de 2019, los descensos en tránsito de mercancías son generalizados. El aeropuerto que más tráfico de mercancías registró fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 40.309 toneladas (-8,7% respecto al mismo mes de 2019). Le siguió Zaragoza, que sumó 16.174 toneladas (+1,9%). Josep Tarradellas Barcelona-El Prat cerró la lista de los tres primeros con 10.345 toneladas (-26%) y muy por detrás se sitúan Vitoria, con 5.825 toneladas y la mayor subida de los principales aeropuertos de la red (+17,1%); y Valencia, con 1.171 toneladas (+0,1%).

Sin embargo, en el acumulado de enero a abril de 2021 respecto al mismo periodo de 2019, destacan los descensos en carga aérea de Palma de Mallorca (-36,4%), Gran Canaria (-27,7%) y El Prat (-27,3%). En el lado opuesto, están Santiago-Rosalía de Castro, con un ascenso del 48,4% en carga aérea respecto a abril de 2019 y, muy por detrás, Vitoria (+17,2%) y Zaragoza (+5,8%).

Por compañías aéreas, DHL ha sido la que, un mes más, ha desplazado mayor cantidad de mercancías. Ha cerrado abril con un total de 12.277 toneladas. Le siguen Iberia, con 9.565 toneladas, y Qatar Airways en tercera posición con 9.444 toneladas. En cuarto lugar, aparece Airbridge Cargo, con 5.299 toneladas transportadas, y Emirates se posiciona como la quinta aerolínea, con 4.398 toneladas movidas.

En cuanto a resultados acumulados de enero a abril de este ejercicio, el ranking no varía: DHL encabeza con 48.666 toneladas de mercancías movidas; Iberia en segunda posición (36.162 toneladas), y Qatar Airways en tercer lugar (35.327 toneladas). Cierran la clasificación Airbridge Cargo (20.047 toneladas) y Emirates (16.700 toneladas).

Por otro lado, los traslados de pasajeros en la red de Aena se sitúan en abril en 3,67 millones de pasajeros, el 84,2% menos que en el mismo mes de 2019. De la cifra total de viajeros registrada en abril, 3,64 millones correspondieron a pasajeros comerciales, de los que algo más de dos millones viajaron en vuelos

nacionales, el 71,5% menos que en abril de 2019. Otros 1,6 millones lo hicieron en vuelos internacionales, el 89,9% menos en comparación con el mismo mes de 2019.