



Tarragona finaliza la mejora ferroviaria del muelle de Castilla para productos agroalimentarios

Las obras de mejora de las vías del tren del muelle de Castilla del puerto de Tarragona han finalizado tras dos meses y medio de trabajos. La actuación se ha llevado a cabo por fases para evitar interrumpir la operativa portuaria en un punto de alta densidad en el tráfico de productos agroalimentarios. La Autoridad Portuaria de Tarragona ha destinado un presupuesto de algo más de 120.000 euros para esta adecuación. El incremento de los tráficos ferroviarios de cereal en este muelle ha sido el motivo por el que el enclave tarraconense ha decidido mejorar la infraestructura, dotando de pavimento de hormigón una de las vías situadas al lado del río Francolí.

Con esta intervención, ha apuntado la institución portuaria, «se mejoran las condiciones de la operativa ferroviaria y la seguridad en las maniobras de formación y envío de las composiciones ferroviarias». Las empresas que operan

en el puerto de Tarragona usan cada vez más los servicios ferroviarios.»Este hecho», ha apuntado el enclave, «intuye un cambio en el sector de la logística, más sostenible. Esta intermodalidad se puede comprobar en los movimientos de productos agroalimentarios a diferentes destinos, como el valle del Ebro, Lleida, Monzón, Zaragoza y Vic, donde se fabrican piensos para la alimentación animal».

Desde el año pasado, el puerto de Tarragona lleva una media de tres trenes semanales de productos agroalimentarios, principalmente maíz, con puntas de hasta cinco trenes semanales. El enclave ha subrayado que recibe productos agroalimentarios de los principales países productores como Ucrania, Rumanía, Argentina y Estados Unidos. «La distribución de estos productos alcanza un hinterland muy importante, que incluye toda Catalunya, Aragón y gran parte de Navarra y del Este de Castilla, donde se fabrica más del 40% de la producción de piensos de España», ha indicado la autoridad portuaria.