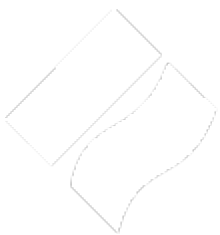


Un plan estratégico para zarpar hacia el Port de Barcelona del mañana



Port de Barcelona

Un plan estratégico para zarpar hacia el Port de Barcelona del mañana

IV Plan Estratégico del Puerto de Barcelona 2021-2025

El Port de Barcelona es el resultado de un proceso evolutivo milenario, con una historia que se remonta más de 2.500 años atrás. Sin embargo, su transformación es hoy en día más trepidante que nunca. Para contribuir a la competitividad de los clientes mediante la prestación de servicios eficientes, el complejo portuario catalán ha elaborado una

hoja de ruta que pone rumbo hacia su futuro. Se trata de un plan estratégico que aúna sus aspiraciones a medio y largo plazo, en el horizonte temporal de 2030 y 2040. Además, consolida su voluntad de posicionarse como hub logístico de referencia en el Mediterráneo. Por ello, la nueva misión del Port de Barcelona es:

“Generar prosperidad a nuestra comunidad, incrementando la competitividad de nuestros clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte”

La elaboración del IV Plan Estratégico del Port de Barcelona ha contado con la participación de más de 200 representantes de la comunidad portuaria y de sus grupos de interés. En él, se mantiene la esencia de las planificaciones anteriores, pero se incluyen dos modificaciones sustanciales: la incorporación de la sostenibilidad desde la vertiente medioambiental, social y económica en el núcleo de la misión; y la definición de la creación de bienestar para la comunidad humana que lo conforma y acoge como fin último, mediante la realización de las funciones clásicas y modernas de un puerto o hub logístico. La misión, aplicable al puerto comercial, logístico y exterior, se complementa con la específica del Port Vell.

Ejes estratégicos

El principal motor de desarrollo del puerto para los próximos cinco años es la sostenibilidad, entendida desde sus tres dimensiones: económica, social y ambiental. De ahí se derivan tres grandes ejes estratégicos y cuatro objetivos estratégicos dentro de cada uno de ellos, además de medio centenar de objetivos operativos y proyectos de referencia.

Hoja de ruta del IV Plan Estratégico

La estrategia del complejo portuario se traza en forma de hitos y acontecimientos que discurrirán en su seno a lo largo de los próximos años. Teniendo siempre en cuenta las tendencias de contexto a nivel internacional, el Port de Barcelona se ha propuesto alcanzar diferentes objetivos en el horizonte temporal de 2030 y 2040, respectivamente.

- Creación de la entidad de innovación, conocimiento y

2022

formación logística de BCN

- Creación de la entidad Port Intermodal Solutions

1

2022

- Red 5G en el puerto
- Pruebas piloto de Shore Power Supply (portacontenedores y ro-ro)
- Creación de la entidad de Energía del Puerto (generación, almacenaje, suministro)
- Aprobación del Master Plan de Transición Energética del puerto

2

2022

- Nueva concesión automoción en Príncipe de España con enfoque intermodal, eléctrico e internacional
- Anclaje en Barcelona de un operador asiático global adicional

3

- Refuerzo del posicionamiento

2022

4

2022

5

inversor y de mercado de los dos operadores de contenedores

- Proyecto piloto de navegación marítima con combustibles neutros en carbono
 - Primera industria de impresión 3D en el puerto
 - Disponibilidad de pastillas nuevas de grandes dimensiones de suelo logístico en el entorno metropolitano
-
- Finalización de los trabajos de dragado para acoger barcos de hasta 20 metros o más de calado
 - Nuevos amarres para graneleros líquidos de grandes dimensiones y aptos para combustibles alternativos
 - Port Centric Logistics en funcionamiento en varias ubicaciones del puerto
 - Primera prueba piloto de un camión completamente autónomo circulando por el puerto
 - Inauguración de un Knowledge&Training Hub (edificio propio) en la Nova Bocana
 - Inauguración del Puerto 2 (Granollers, Penedès), con shuttle ferroviario de conexión y servicio de truck platooning
-
- Ampliación del muelle Adossat (terminal de cruceros y puente) completada
 - Hub DUM dentro del puerto en pleno

funcionamiento

202

6

202

7

202

8

- Hub de movilidad eléctrica en el antiguo Morrot
- Se duplican los servicios de SSS con el norte de África y este del Mediterráneo
- Conexión permanente de OPS para portacontenedores y ro-ro

- Digital Twin del puerto en tiempo real
- Se liberan y adecuan espacios en el puerto para desarrollar nuevos negocios de energía, industria 3D, economía circular y conocimiento

- Nueva terminal intermodal en el

203

antiguo cauce del Llobregat y terminal AF

- Proyecto de automatización de la segunda terminal de contenedores del puerto
- Primer pilotaje remoto de un barco que hace escala en el puerto

0

203

- Varias industrias de impresión 3D se instalan en el puerto y realizan postponement de productos

1

203

- Primera escala de un barco carbon neutral (eléctrico, H2)

2

- El puerto se convierte en el principal

203

hub de movilidad eléctrica
metropolitano

- La mayoría de las terminales del puerto producen energías renovables

3

203

- Puerto 0 emisiones
- 70% de los camiones que circulan por el puerto son autónomos
- 100% share power supply para barcos de contenedores, cruceros y Ro-Pax

4

203

- El puerto es autosuficiente energéticamente
- El 80% de la gestión de operativa marítima y terrestre se hace mediante un digital twin portuario en tiempo real

5

- El 20% de la mercancía que pasa por

el puerto no toca el mar

203

6

203

7

203

8

- El 25% de los barcos que llegan al puerto son autónomos

- Todos los vehículos que circulan por el puerto son 0 emisiones

- 10% de las rutas que escalan en el

puerto van por la ruta del Ártico y
del cabo de Buena Esperanza

203

9

204

0

- Conexión con el “Puerto 2” a través de hyperloop
- Transporte de mercancías con drones
- Adaptación de las infraestructuras debido al incremento del nivel del mar



Cuatro escenarios para 2040

En función de las tendencias conocidas actualmente, el Port de Barcelona ha dibujado cuatro grandes escenarios de cara a 2040. El más optimista visiona el puerto como un hub logístico líder en Europa, mientras que el siguiente lo posiciona como un puerto altamente diversificado con multiplicidad de usos. Un planteamiento algo más neutro conllevará un puerto comercial centrado en un mercado regional potente, y el escenario menos optimista dibuja un ente decadente en un entorno de hipercompetencia. El escenario real al que se llegará será una mezcla de ellos y dependerá en gran parte de condicionantes externos. Sin embargo, las propias acciones del Port de Barcelona permitirán modular las tendencias, al tomar las decisiones idóneas que más lo acerquen a los escenarios deseables.

IV Plan Estratégico del Port de Barcelona: Un futuro mejor para todos

¿Cuánto sabes del puerto de Barcelona?

¿Cuándo inició el puerto de Barcelona su planificación estratégica?

A

1997

B

2001

C

2010

D

2018

¡INCORRECTO!

El Port de Barcelona inició formalmente su planificación estratégica en los años 90 con la elaboración del Libro Verde.

¿Qué significan las siglas SMART del Port de Barcelona?

A

Sostenible, Multimodal, Ágil, Resiliente, Transparente

B

Sostenible, Mercancías, Ágil, Resiliente, Transporte

C

Seguro, Multimodal, Autónomo, Resistente, Transparente

D

Seguro, Mercancías, Autónomo, Resiliente, Transporte

¿Qué porcentaje del comercio exterior marítimo del Estado se canaliza a través del Port de Barcelona?

A

5%

B

10%

C

20%

D

25%

¿Cuándo dispondrá el Port de Barcelona de los primeros buques conectados a la electricidad de forma regular?

A

2022

B

2025

C

2030

D

2035

¿Cuándo ha logrado el Port de Barcelona alcanzar su mejor primer trimestre en tráfico de contenedores?

A

2015

B

2019

C

2020

D

2021