



El puerto de Málaga realizará en cuatro años la mayor inversión de las últimas décadas

La Autoridad Portuaria de Málaga realizará, entre este ejercicio y 2024, la mayor inversión de los últimos 20 años. Así aparece recogido en el plan de empresa consensuado por la entidad y Puertos del Estado. El proyecto más destacado es la creación del nuevo muelle 8 y las actuaciones derivadas de su habilitación, como el traslado de las instalaciones pesqueras al margen derecho del río Guadalmedina. Estas actuaciones asegurarán el crecimiento del puerto a medio plazo en relación al tráfico de mercancías, según han declarado ambas instituciones.

El plan de empresa continúa en la senda de la iniciativa Puerto Verde que persigue cumplir con los objetivos de desarrollo sostenible de la ONU. La Autoridad Portuaria de Málaga reforzará los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos llevados a cabo con anterioridad, creará nuevos

espacios verdes en la zona portuaria, colocará instalaciones fotovoltaicas e implementará medidas ambientales. Entre ellas, la Autoridad Portuaria de Málaga ha destacado la evaluación de la calidad del agua, la monitorización de la calidad del aire, la evaluación acústica y la telegestión punto a punto del alumbrado público en los muelles 6 y 7.

A la inversión pública hay que añadir la partida presupuestaria privada, que tiene el objetivo de dinamizar la economía. Esta inversión podría alcanzar los 32 millones de euros e incluyen las obras de ejecución de la Casa de Botes y la construcción de la dársena de megayates, entre otros proyectos. Otra de las cuestiones aprobadas en el plan de empresa es la reducción de los coeficientes correctores, es decir, los descuentos en las tasas en relación a la rentabilidad del puerto durante los últimos años. «Esta actuación prevé hacer más competitivo al puerto de Málaga redundando, así, en la mejora de su productividad», ha explicado la Autoridad Portuaria de Málaga.