



# Los puertos españoles aceleran su recuperación impulsados por las exportaciones

Los 46 puertos de interés general del Estado han movido aproximadamente 265 millones de toneladas en el primer semestre del año. Esta cifra es el 4,5% superior a la registrada entre enero y junio de 2020, pero aún se sitúa el 6,8% por debajo de la experimentada en los seis primeros meses de 2019, cuando se superaron los 284 millones de toneladas. El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha indicado que si «seguimos con este gradiente de crecimiento, a finales de año o principios de 2022 recuperaremos el volumen de tráfico anterior a la pandemia, gracias al incremento de las exportaciones».

El organismo público ha destacado que nueve autoridades portuarias (Cádiz, Castellón, Las Palmas, Málaga, Pasaia, Santander, Valencia, Vigo y Vilagarcía),

que representan el 30% del sistema, han registrado más tráfico en el primer semestre de 2021 que en el de 2019. El crecimiento conjunto de estas instituciones ha sido del 5% respecto a 2019 y del 14% sobre 2020, «lo que es síntoma inequívoco de una vigorosa recuperación», ha señalado Puertos del Estado. Respecto al tipo de mercancías por su forma de presentación, todas las tipologías, salvo los graneles líquidos, han experimentado crecimientos.

En el caso de la mercancía general, ha crecido el 9,9% con respecto a 2020 «y reduce las diferencias sobre 2019 hasta el -1,3%», ha indicado el organismo público. En este grupo, las mercancías en contenedor, con 99,3 millones de toneladas, ya superan los datos registrados en 2019. Puertos del Estado ha destacado los incrementos experimentados por los materiales de construcción (+31,6%), la maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos (+17,4%), los productos siderúrgicos (+16,5%) y los productos químicos (+3,4%). El tráfico de contenedores ha crecido el 8,6% sobre el primer semestre del pasado ejercicio y prácticamente iguala las cifras de 2019.

Los descensos en las descargas de gas natural (-12,8%), fueloil (-4,9%) y petróleo crudo (-3,8%) han sido los causantes principales de la disminución del tráfico de graneles sólidos. Con 81,1 millones de toneladas en el primer semestre de 2021, han acumulado una bajada del 6% respecto al mismo periodo de 2020 y del 12,9% sobre la cifra alcanzada en 2019. El organismo público ha resaltado que otros productos como los biocombustibles, han crecido el 15,3% sobre el primer semestre de 2020 con 3,1 millones de toneladas.

Por lo que respecta a los graneles sólidos, con 40,7 millones de toneladas movidas en el primer semestre, han crecido el 10,5% respecto del mismo periodo de 2020. Puertos del Estado ha señalado que, como viene sucediendo en meses precedentes, el movimiento de carbón continúa en descenso, y cae el 16,3%. En el lado opuesto, se sitúan los incrementos registrados en el movimiento de productos como el mineral de hierro (+69,4%), el cemento y clinker (+27,6%) y los piensos y forrajes (+8,7%).