



Aena redirige los fondos de la ampliación de El Prat a sostenibilidad e innovación

El ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado hoy ante los medios de comunicación el Documento de Regulación Aeroportuaria 2022-2026 (DORA II), que contempla la congelación tarifaria del gestor aeroportuario Aena y una inversión total de 2.250 millones de euros para todo el periodo, con una media de 450 millones de euros al año. La ministra, Raquel Sánchez, ha explicado que la sostenibilidad medioambiental y la eficiencia en el uso de la energía y los recursos son dos de los pilares en los que se asienta el nuevo plan. En ese sentido, ha comunicado que 120 millones de euros de inversión regulada que iba destinada a la ampliación del Aeropuerto de Barcelona El-Prat se distribuirán finalmente «en proyectos transversales no regionalizables para energías renovables, sostenibilidad e innovación». Por otro lado, ha adelantado que el documento, que verá la luz esta misma tarde, incluirá por primera vez seis indicadores que permitirán analizar la reducción de emisiones y la eficiencia en el uso de energías.

El DORA II ha enmarcado también en su hoja de ruta el Plan Fotovoltaico, que permitirá al gestor aeroportuario Aena generar su propia energía eléctrica en 2026. Además, entre las próximas acciones que se llevarán a cabo, se encuentran la ampliación del Aeropuerto de Madrid-Barajas a partir del 2027, ya con el siguiente DORA. «Esta

ampliación permitirá expandir las rutas a Asia-Pacífico, lo que aumentará el PIB de la Comunidad de Madrid hasta el 12% desde el 9,3% actual», ha explicado Sánchez, que ha recordado que el 30% de los pasajeros en tránsito pasan por este aeropuerto.

Passador

PRINCIPALES INVERSIONES ESTRATÉGICAS DEL DORA II (2021-2026)

Las inversiones irán destinadas a comenzar actuaciones en el campo de vuelos y mejoras en las plataformas.

Se contemplan 245 millones de euros para seguridad operacional y de personas, mantenimiento de instalaciones y sostenibilidad hasta 2026.

Se contemplan unas inversiones totales de 433 millones de euros, de las que 133 irán dedicadas a la ampliación de la T4 y la T4 sur.

Se construirá un nuevo bloque técnico y se remodelará el edificio de la terminal.

Las inversiones irán destinadas a comenzar actuaciones en el campo de vuelos y mejoras en las plataformas.

La inversión total en ambos aeropuertos será de 45 millones de euros, 10 millones de los cuales irán destinados a Girona para proyectos de intermodalidad. El resto se destinará al

incremento de la seguridad, la navegación aérea y el mantenimiento.

Las inversiones irán destinadas a la remodelación del área de la terminal y a la mejora de la calidad del servicio a pasajeros.

Las partidas se centrarán en financiar proyectos que fomenten el uso de energías renovables y la sostenibilidad.

Previous

Next

Fuente: [Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana](#)