



Cimalsa s'associa amb els transportistes de Girona per a pal·liar el dèficit de formació

L'empresa pública de mobilitat i logística Cimalsa i l'associació de transportistes de Girona Asetrans han estrenat aquest divendres un centre de formació i serveis del transport en CIM la Selva (Girona), un punt estratègic de la xarxa viària pel pas del Corredor Mediterrani i la proximitat a l'aeroport de Girona. Aquest centre formatiu i de serveis servirà de base per a la formació de nous professionals del transport, la logística i la mobilitat, que arriba en una etapa especialment complexa de capital humà en el sector.

El nou edifici ha suposat una inversió aproximada de 800.000 euros i compta amb 220 metres quadrats d'espai d'aules. No obstant això, no està destinat exclusivament a la formació, perquè disposa també d'una zona administrativa i de despatxos per als associats. Per a reduir l'impacte mediambiental, ha estat dissenyat amb criteris de consum zero, amb una estructura de fusta i producció

d'energia fotovoltaica per a autoconsum.

L'emplaçament, propietat de Cimalsa, serà gestionat per Asetrans, associació que imparteix plans de formació de transportistes i està desenvolupant per al 2022 un cicle formatiu públic de grau mitjà. Aquesta acció s'emmarca en el desenvolupament de l'Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia Catalana (ELIEC), aprovat el passat 9 de febrer, que entre altres coses contempla la coordinació, regulació i promoció del sector.

El secretari de Territori i Mobilitat, Isidre Gavín, ha aprofitat la inauguració del centre per a lloar la labor durant la pandèmia del transport de mercaderies. Per això, és "molt important donar un impuls a la formació, tant per a aconseguir incorporar nous conductors com pel reciclatge dels quals ja hi ha".

"Des de Cimalsa posem a la disposició d'Asetrans i altres organitzacions aquest espai de servei i formació per a transportistes, sector clau de l'economia catalana", ha destacat el president de Cimalsa. Enric Ticó ha recordat que la logística (14% del PIB català) "necessita suport institucional per a superar algunes de les problemàtiques que l'afecten".

Per part seva, el president d'Asetrans, Àlex Gilabert, ha explicat que aquest nou centre és una aposta ferma "per a millorar la formació, els serveis i la imatge del sector". Els experts situen el dèficit espanyol de transportistes en 15.000 conductors, la qual cosa fa perillar el proveïment a curt termini. Gilabert ha alertat que la situació és preocupant: "Es van jubilar els transportistes i no hi ha un planter darrere perquè, entre altres motius, el carnet té un alt cost". El president d'Asetrans veu necessari que les administracions subvencionin el carnet i que proporcionin una formació pública adequada. "És sorprenent que per a ser professional del transport hagi de pagar 6.000 euros", ha sentenciat.