



La carga general afianza las cifras de tráfico del puerto de Tarragona en octubre

La mercancía general convencional ha sustentado los resultados del puerto de Tarragona de octubre en relación a los tráficos generales. Solo en ese mes, la carga general ha registrado un aumento del 62,4% respecto a 2020, que suponen 194.966 toneladas movidas por el recinto catalán. La cifra de 2021 también supera a la de 2019, que movió 162.449 toneladas en el mismo mes. De hecho, el puerto de Tarragona ha superado los tres millones de toneladas movidas en el décimo mes de 2021 y ha alcanzado un récord de tráficos que no se conseguía desde marzo de 2019. Estos resultados ya se desprendían del último ranking mensual de Puertos del Estado, en el que el recinto catalán ha sido el que más ha crecido con el 22% en el acumulado hasta septiembre y se situó en quinta posición en cuanto a movimiento de mercancías. En los primeros diez meses de año, el puerto de Tarragona ha registrado 26,1 millones de toneladas, que representan un ascenso del 20,8% respecto a 2020, pero aún son el 6,1% inferiores al volumen prepandémico.

Por grupos de mercancías, los sólidos a granel han registrado un crecimiento del 22,5% respecto a 2020 con más de 1,1 millones de toneladas. En este caso, se sitúan por encima de niveles prepandémicos (817.982 toneladas en 2019). Los minerales siderúrgicos continúan registrando aumentos elevados que mantienen las cifras de meses anteriores y son los que empujan los datos positivos de carga general. Aunque el puerto de Tarragona no alcanza la cifra de años anteriores a la pandemia (389.864 toneladas en octubre de 2019), el tráfico de siderúrgicos se mantiene al alza en 2021 y ha superado las 70.000 toneladas, que suponen un incremento del 285,5% respecto al mismo mes de 2020.

Un segundo tráfico que se mantiene a la cabeza es el de productos agroalimentarios y ganaderos con 643.345 toneladas movidas en octubre de 2021. Sin embargo, esta cifra representa un descenso de estas mercancías en Tarragona del 17% respecto a 2020, cuando se registraron 774.749 toneladas, y una profunda caída en relación a niveles prepandémicos (4.811.475 toneladas registradas en el mismo mes de octubre).

La mercancía estrella del recinto portuario, los líquidos a granel, mantienen su crecimiento. En octubre, se han contabilizado 1,7 millones de toneladas, que supone un aumento del 2,2% respecto al mismo mes de 2020. Los productos energéticos encabezan la lista con más de dos millones toneladas y han crecido el 21,2% respecto a 2020, aunque esta cifra todavía se mantiene alejada de la registrada en 2019 (18,1 millones de toneladas en octubre de 2019). En el caso de los graneles sólidos, el mayor crecimiento lo han experimentado los carbones y los coques de petróleo al superar las 470.000 toneladas con un aumento del 385,7% en comparación con el mismo mes de octubre de 2020.

Por otra parte, la recuperación también se ha dejado notar en tráfico como el de automóviles. En octubre de 2021, han sumado 40.706 vehículos y sus respectivas piezas, el 59% más respecto al mismo mes de 2020. En 2019, el recinto catalán consiguió mover durante el mismo mes 334.727 automóviles y sus piezas. Los cruceros han vuelto a Tarragona y este mes han registrado 706 pasajeros y cuatro escalas de cruceros. Otro incremento registrado es el relativo al movimiento de

barcos. Ha aumentado hasta alcanzar las 253 escalas, que supone un incremento aproximado del 30% respecto a octubre de 2020 y un récord que no se conseguía desde las 270 escalas registradas en diciembre de 2016. Respecto al tráfico de animales vivos, el puerto de Tarragona ha registrado un descenso del 33,7% y ha disminuido de 38.458 toneladas en el mismo mes de 2020 a 25.490 en 2021.

Libia se mantiene como principal socio comercial del puerto de Tarragona en el acumulado del año hasta octubre, especialmente por los líquidos a granel (12,5%), seguido de Rusia (8,5% de líquidos a granel y 8,5% de sólidos a granel) e Italia (en concreto sólidos a granel, que ascienden al 12,4%). Otros países con tráficos elevados son Argelia, Nigeria, Estados Unidos, Turquía, Brasil y Guinea Ecuatorial.