



QEV Technologies trabaja en el desarrollo de camiones pesados propulsados por hidrógeno

La empresa catalana especializada en movilidad eléctrica QEV Technologies está desarrollando proyectos de vehículos propulsados por hidrógeno. En concreto, se están enfocando en aplicar este tipo de energía a autocares de medio y largo recorrido y a camiones pesados de 42 toneladas de capacidad. «En poco tiempo», aseguran desde la compañía, «esperamos también desarrollar un camión ligero con esta tecnología». Al mismo tiempo que dan el salto al hidrógeno, la firma ha presentado junto a BTech la marca de vehículos eléctricos que producirá en la antigua planta de Nissan en la Zona Franca de Barcelona.

Bajo el nombre de Zeroid, QEV aspira a iniciar la producción de su gama de productos en 2023 con el objetivo de fabricar 60.000 vehículos anuales. Para conseguirlo, invertirá 200 millones de euros y el D-Hub, el consorcio de empresas que QEV lidera junto BTech, otros 800 millones de euros para reindustrializar las plantas de Nissan en Barcelona de la Zona Franca y de Montcada i Reixac. De hecho, durante la presentación de Zeroid, el consejero delegado de QEV, Joan Orús, confirmó que el hub se ha presentado a la convocatoria PERTE del vehículo eléctrico, para optar a una cantidad comprendida entre 100 y 150 millones entre subvenciones y financiación a largo plazo.

Acordió

MODELOS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ZEROID PARA REPARTO DE ÚLTIMA MILLA

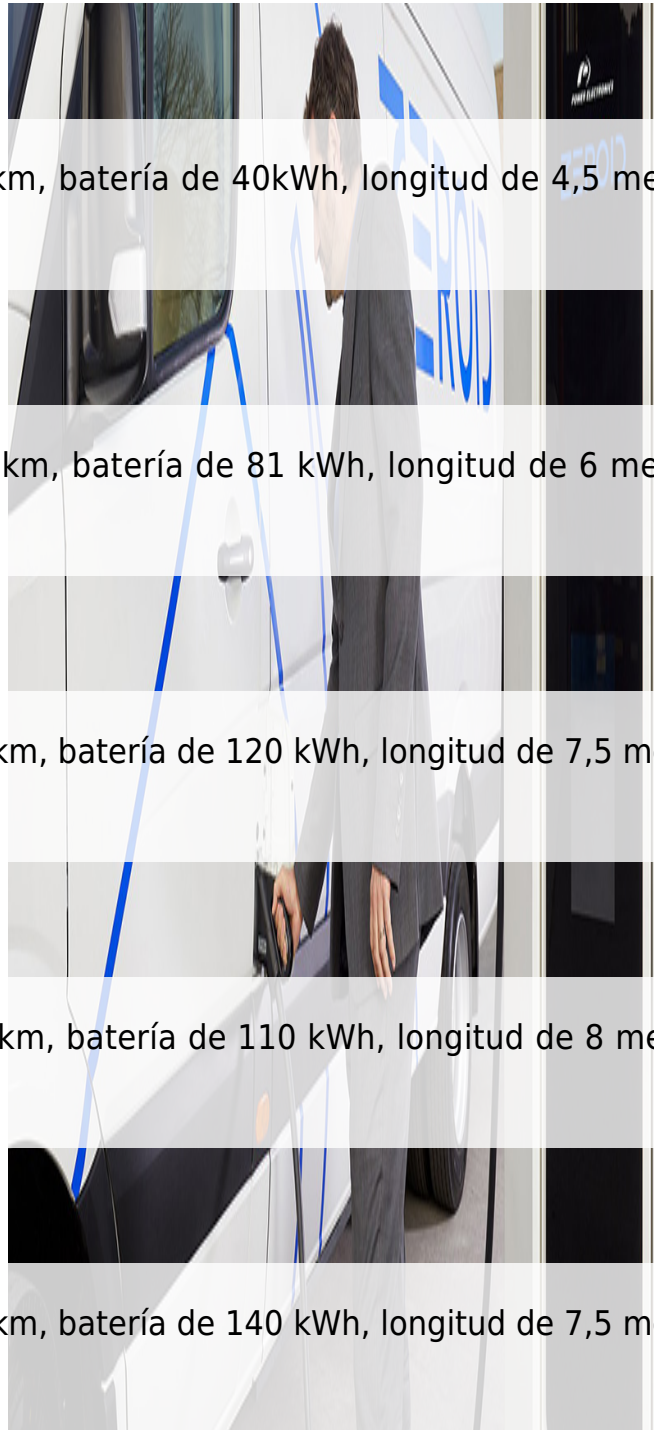
Autonomía de 250km, batería de 40kWh, longitud de 4,5 metros y capacidad de 2,3 toneladas

Autonomía de 350 km, batería de 81 kWh, longitud de 6 metros y capacidad de 4,5 toneladas

Autonomía de 300 km, batería de 120 kWh, longitud de 7,5 metros y capacidad de 6,4 toneladas

Autonomía de 250 km, batería de 110 kWh, longitud de 8 metros y capacidad de 7,5 toneladas

Autonomía de 300 km, batería de 140 kWh, longitud de 7,5 metros y capacidad de 6,4 toneladas



Fuente: [Zeroid](#)