



El puerto de Valencia estudia imponer recargos para aliviar la congestión de las terminales

La Autoridad Portuaria de Valencia estudia la imposición de recargos a empresas importadoras y navieras para aliviar la congestión de las terminales de contenedores del puerto de Valencia. El presidente de la institución, Aurelio Martínez, ha indicado que se va a analizar la fórmula para «persuadir la no retirada de contenedores de las terminales, porque penaliza la exportación». En algunos casos, «los contenedores están 30 días en las terminales». En este sentido, el director general de la autoridad portuaria, Francesc Sánchez, ha señalado que el objetivo «es volver a unos tiempos medios de estancia de los contenedores razonables» y ha matizado que «no se trata de una medida recaudatoria, sino disuasoria».

Asimismo, Francesc Sánchez ha concretado que serían «unos recargos obligatorios no sujetos a la negociación entre las terminales y sus clientes».

Además, tendrían «un carácter progresivo en función de los días de estancia del contenedor en la terminal». En todo caso, ha añadido el director de la autoridad portuaria al término del consejo de administración, «estarán sujetos a la legalidad vigente y contaremos con Puertos del Estado en caso de que lo tengamos que hacer». Por su parte, Aurelio Martínez ha advertido que «o tomamos medidas duras o no se resolverá la congestión». En la actualidad, ha proseguido el presidente del recinto portuario, las terminales de contenedores «están operando al 85% o el 90% de su capacidad operativa, cuando siempre hemos explicado que, a partir del 70%, tenemos problemas de congestión». Por tanto, el tiempo medio de estancia de un contenedor «es, en la actualidad, el 40% superior al normal, lo que es como si las terminales hubieran reducido su capacidad el 40%».

Asimismo, Aurelio Martínez ha señalado que las terminales «están tomando medidas para aliviar esta congestión». En el caso de CSP Iberian Valencia Terminal (Cosco), el presidente ha apuntado que está «manteniendo una operativa bastante razonable, basada en acuerdos con las navieras sobre el porcentaje que ocupan en su terminal, para que saquen antes los contenedores que quieren entrar según el mencionado porcentaje». En el caso de APM Terminals Valencia, Aurelio Martínez ha subrayado que ha tomado «medidas muy duras como no aceptar contenedores vacíos o de exportación en una serie de días, pero está siendo complicado mejorar su situación». Por lo que respecta a MSC Terminal Valencia, «ha priorizado la importación y la exportación y se está desviando el transbordo» a otros puertos.

Con respecto a estos desvíos, «que no solo está sufriendo el puerto de Valencia», ha recordado Aurelio Martínez, se está yendo «a puertos como Málaga o Algeciras, que también está creciendo». El presidente del puerto valenciano ha reseñado que «estos desvíos serán puntuales, porque las navieras buscan donde está la importación y la exportación, y mientras sigamos manteniendo la cuota del 40% en estos tráficos a escala nacional, las navieras tendrán el aliciente para volver a Valencia». Asimismo, ha subrayado que esta congestión «está afectando a los tráficos, que en el mes de abril, según los informes que nos van pasando, son inferiores al año pasado».