



Barcelona saca a licitación el suministro eléctrico a barcos en la Terminal Ferry Barcelona

La Autoridad Portuaria de Barcelona ha sacado hoy a licitación el proyecto piloto para suministrar electricidad a los ferries que operan en la Terminal Ferry Barcelona. Este proyecto piloto, que sale a licitación unos cinco millones de euros, forma parte de la fase cero del plan de electrificación de muelles del recinto catalán, bautizado como Nexigen. La licitación incluye «la redacción y ejecución del proyecto, así como el servicio de conexión y desconexión de los barcos y el mantenimiento de la instalación», según ha detallado la autoridad portuaria. La Autoridad Portuaria de Barcelona y Grimaldi firmaron un acuerdo el pasado mes de febrero para conectar los buques de Tramed GLE, compañía perteneciente al grupo italiano, al sistema OPS cuya construcción ahora sale a licitación.

Con una inversión global de 110 millones de euros, Nexigen es uno de los principales proyectos impulsados por el puerto catalán para reducir el 50% las

emisiones de CO2 de la operativa portuaria hasta el 2030 y ser un puerto neutro en carbono antes del 2050. La subestación Ronda Litoral es un elemento clave para la electrificación de muelles de Barcelona. La infraestructura energética de 220 kV estará ubicada muy cerca del muelle Príncep d'Espanya, en el lado sur de la Ronda Litoral.

La licitación del proyecto piloto en la Terminal Ferry Barcelona se suma a la licitación, a principios de este año, del piloto para buques portacontenedores que se llevará a cabo en la terminal BEST. Ambas licitaciones harán realidad los primeros puntos de suministro OPS (onshore power supply) para buques de mercancías que funcionarán en Barcelona. Las primeras conexiones OPS del recinto portuario se pusieron en funcionamiento en las instalaciones de MB92 Barcelona.