



Las empresas estibadoras de Tarragona denuncian paros encubiertos de los estibadores

Las empresas estibadoras del puerto de Tarragona han denunciado paros encubiertos de los estibadores tras reforzar los equipos de trabajo para descongestionar la actividad portuaria. En este sentido, han señalado que, a pesar de las medidas adoptadas y explicadas a los estibadores, estos no se incorporaron en la mañana de ayer a sus puestos de trabajo. «Sin mediar explicaciones por parte del comité de empresa», han manifestado las compañías, «los trabajadores, sin previo aviso, no acudieron a sus puestos de trabajo y se reunieron en asamblea, dejando sin atender a los clientes y provocando la paralización de la actividad de la estiba». Ante esta situación, han añadido, «que vuelve a entorpecer la operativa del puerto y agravar el cuello de botella generado semanas atrás, las empresas estibadoras instan a los trabajadores a volver a trabajar con normalidad y a retomar el diálogo como vía para superar esta situación».

Las compañías han recordado que, durante la semana pasada, «anunciaron a los trabajadores medidas de refuerzo de los equipos de trabajo para descongestionar el puerto de Tarragona, en consonancia con las necesidades de personal expresadas por el comité de empresa». Asimismo, han señalado que los trabajadores «pidieron un aplazamiento hasta este lunes para su aplicación, con el objeto de que las empresas las explicaran». «Tras realizar el lunes esta explicación y no recibir propuesta alguna por parte de los trabajadores para completar esas medidas necesarias para atender el tráfico del puerto de Tarragona, las empresas estibadoras empezaron a aplicar las mismas el martes», han explicado. Las empresas han recordado que las medidas «pretenden aumentar la capacidad operativa del puerto el 30% y superar la situación de colapso provocada por los propios estibadores al ralentizar sus trabajos tras conocer la decisión de las empresas de disolver el Centro Portuario de Empleo».

Entre las medidas adoptadas, se encuentra la incorporación de trabajadores eventuales y la reorganización de los equipos de trabajo para mejorar su productividad. Asimismo, las empresas han asignado los trabajadores homologados para estiba solo a trabajos de estiba en aquellos puestos donde son más necesarios. Las empresas estibadoras «también barajan aplicar más medidas complementarias para incorporar en el plazo más breve posible más mano de obra». Además, han recordado que prosigue el proceso de diálogo en la mesa destinada al periodo de consultas relacionada con la liquidación del centro portuario de empleo y las dos vías de diálogo para reforzar los equipos de trabajo y la mejora de los sistemas de trabajo de la estiba.

LOS TRANSPORTISTAS EXIGEN DESISTIR DE ACTUACIONES QUE NO SEAN LEGALES

La Federació d'Autotransport de Tarragona (FEAT) ha exigido que todas las partes implicadas «asuman su responsabilidad y desistan de cualquier actuación que no sea legal, legítima y respetuosa con los intereses del resto de trabajadores y empresas que realizan su trabajo en el puerto de Tarragona». La asociación apunta que es «público y notorio que, desde hace meses, la operativa de carga y descarga ha sufrido una progresiva ralentización» y ha añadido que los perjuicios «derivados de esta disminución de rendimiento alcanzan de lleno a nuestros transportistas, que ven con desesperación como líneas marítimas, barcos y cargas

son desviados hacia otros puertos». Asimismo, no pueden aceptar «que se trate de un mero problema de tipo laboral como manifiestan los estibadores, pues en ese caso habrían de haber instado un conflicto colectivo-laboral y declarar la huelga u otras medidas legítimas en su defensa».