

El puerto de Motril amplía a la carga rodada su línea con el recinto marroquí de Al Hoceïma



La línea marítima entre los puertos de Motril (Granada) y Al Hoceïma (Marruecos), tradicionalmente utilizada para el transporte de pasajeros, turismos y furgonetas, se ha estrenado con la exportación de mercancías en camión. «Tras el primer embarque de prueba», ha indicado la autoridad portuaria andaluza, «han salido dos trailers con cerca de 40 toneladas cada uno cargados de zumos en brick, cristal y lata, bebidas energéticas, papel higiénico, agua mineral y conservas». La institución portuaria ha señalado que la empresa local Hub Place, «que próximamente se establecerá en el puerto de Motril con un centro logístico para el almacenamiento y la distribución, se encarga de hacer el acopio de productos españoles en origen para, posteriormente, enviarlos a Marruecos donde son gestionados por su filial Logisticx Maroc, encargada de entregar la carga al comprador».

El consejero delegado de Hub Place, Javier Rubiño, ha manifestado que su intención «y la de la naviera Armas Trasmediterránea es consolidar la línea y, en el futuro, ampliar las rotaciones». El presidente de la Autoridad Portuaria de

Motril, José García Fuentes, ha afirmado que esta nueva ruta «supone otro impulso más para el crecimiento de los tráficos de mercancías del puerto con el norte de África y también para la balanza comercial, en la que las exportaciones de nuestro hinterland superan ya con creces a las importaciones, con las ventajas económicas que ello conlleva». La autoridad portuaria ha recordado que se trata de la «primera y única ruta comercial para el tráfico de mercancías del puerto de Al Hoceïma, cuya operativa se realizaba hasta ahora desde Almería a través de Nador».

Los embarques se realizarán todos los lunes y jueves, ha indicado el puerto andaluz, que ha situado en 15 camiones semanales la previsión de movimientos de la línea. Asimismo ha señalado que Hub Place «proyecta la construcción de un centro logístico en la Zona de Actividades Logísticas del puerto de Motril sobre una superficie de 10.000 metros cuadrados, que además incluye frío». Las futuras instalaciones, ha añadido la autoridad portuaria, «prestarán servicios de logística, transporte y comercio entre Andalucía, el resto de España y el norte de África, con el objetivo de facilitar y agilizar las transacciones comerciales a productores y distribuidores de la zona».