



La Terminal Marítima de Zaragoza arranca las obras de la primera fase de su ampliación

El consejo de administración de Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ) ha adjudicado las obras de la primera fase de su ampliación a la unión temporal de Empresas formada por Compañía de Obras Públicas, Hormigones y Asfaltos, Acsa, Obras e Infraestructuras e Infraestructuras Trade por un importe de 5,5 millones de euros, de los 10,5 millones previstos para toda la ampliación. Esta actuación comenzará «antes de finalizar 2022, tendrán una duración de cuatro meses y se realizarán en los terrenos urbanizados recientemente por Mercazaragoza, en una superficie total de 33.166 metros cuadrados», ha señalado la compañía. «El proyecto de ampliación supone incrementar la terminal de carga de tmZ, extendiendo las vías de carga y descarga para operar trenes de hasta 750 metros e incrementando notablemente el área de depósito de contenedores», ha indicado la empresa.

La segunda fase de la ampliación de tmZ está prevista para 2023 y supondrá la construcción de una nueva conexión a la red general de Adif hacia el norte para convertir a tmZ en terminal pasante. Las obras en esta segunda fase se realizarán en terrenos de Adif. Asimismo, el consejo de administración también ha solicitado a Mercazaragoza «una reserva de suelo de 10.179 metros cuadrados, que corresponden a los únicos terrenos que quedaban libres de la reciente ampliación», ha destacado la compañía. Con ello, ha añadido, «el incremento de suelo de Mercazaragoza quedaría cubierto en su totalidad en un tiempo que podría calificarse como récord».

En este sentido, tmZ ha recordado que hace unas semanas «se anunció la adjudicación de la totalidad de los 42.000 metros cuadrados de la ampliación de Mercazaragoza a la naviera Maersk, lo que se estima que supondrá una inversión que rondará los 20 millones de euros». «El proyecto», ha apuntado, «aumentará el potencial logístico de Mercazaragoza y tmZ con un nuevo almacén de frío y seco». La compañía ha subrayado que la ampliación de la terminal viene motivada por la creciente demanda de los servicios ofrecidos, ya que recibe hasta 70 trenes semanales, cerca de 3.800 trenes anuales y dispone de conexiones regulares con los puertos de Barcelona, Bilbao y Algeciras.