



Correos Frío amplía su flota de vehículos refrigerados e isoterms para la última milla

El operador postal público Correos ha ampliado su flota a 15 vehículos refrigerados y tres isoterms para prestar servicio a su solución logística para temperatura controlada Correos Frío. La previsión de la compañía es incorporar más de 60 nuevos vehículos de este tipo el próximo año de modo que, a finales de 2023, Correos dispondrá de cerca de 80 vehículos de estas características en su flota.

Estos vehículos están destinados, principalmente, al reparto de productos frescos (mariscos, carne, pescado, etc) en la última milla. Se están utilizando en Madrid, Valencia, Sevilla y Barcelona para atender a los más de 30 clientes, especialmente del sector de alimentación. “La transformación ha consistido en isotermar su interior, incorporándoles adicionalmente un equipo frigorífico que mantiene el interior de la caja a la temperatura que el cliente necesite para el reparto de su

mercancía”, explican desde Correos Frío. Además, llevan instalados un termógrafo, sondas y varios sensores que permiten controlar el mantenimiento de la cadena de frío en tiempo real a través de la plataforma de control de Correos.

Además, Correos Frío también dispone de otra solución mediante el uso de cajas isotérmicas sensorizadas con tecnología de Internet de las Cosas (IoT). Gracias a ella, pueden monitorizar la temperatura, humedad o posibles impactos desde la recogida del envío hasta su entrega y facilitar esa información en tiempo real a los clientes.