



El puerto de Tarragona trabaja para priorizar la descarga de trigo y soja ante la congestión

La saturación de los muelles del puerto de Tarragona ha motivado el lanzamiento de un plan para priorizar la descarga de trigo y soja con el objetivo de garantizar la cadena de suministro de estos productos básicos en la elaboración de piensos animales. Para tratar la preocupación por el posible riesgo de desabastecimiento, la autoridad portuaria se reunió ayer con la Asociación Catalana de Fabricantes de Alimentos Compuestos (Asfac), entidad que se expresó de forma pública tras el encuentro advirtiendo de la falta de trigo, y con las cinco empresas estibadoras del recinto portuario (Ership, Noatum, Bergé, DP World y Euroports).

El presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Saül Garreta, encabezó el encuentro, junto al director general del puerto, Ramon Garcia, y la directora de Operaciones Portuarias, Núria Obiols. Al término del mismo, Garreta ha asegurado que, “desde una posición neutral y desde una actitud mediadora, a la

vez que proactiva y exigente, la autoridad portuaria trabajará para garantizar la cadena de suministro desarrollando todas las gestiones necesarias para dar mayor prioridad de descarga a los barcos cargados con trigo y con soja”. Al mismo tiempo, el presidente del puerto de Tarragona ha instado a las empresas estibadoras a tomar las medidas extraordinarias necesarias para descongestionar los muelles del recinto catalán.

Desde la autoridad portuaria, han recordado también el encuentro que mantuvieron a mediados de este mes de diciembre con empresas y representantes de los estibadores. En este sentido, Saül Garreta ha reiterado a las partes “el compromiso firme con el posicionamiento y la competitividad del puerto de Tarragona y su predisposición para encontrar soluciones a corto plazo para los retos de carga y descarga de final de año” que empresas y trabajadores manifestaron en dicha reunión.

A este respecto, las empresas estibadoras han recordado que “ya habían advertido que, a pesar de haber reforzado sus servicios, las medidas adoptadas iban a ser insuficientes”. De hecho, estaban dispuestas a poner otras acciones en marcha, «pero hasta ahora no se ha podido avanzar más», entre ellas la incorporación de 19 trabajadores homologados para poder operar en buque y el refuerzo puntual de trabajadores de empresas temporales destinados a tareas auxiliares. En todo caso, tanto el puerto como las empresas estibadoras confían en que, «en las próximas semanas, se podrá recuperar un mayor ritmo de descarga que permitirá acelerar la descongestión de los muelles» de Tarragona.

QUEDA TRIGO Y SOJA EN LOS ALMACENES Y NUMEROSOS BUQUES A LA ESPERA DE DESCARGA

La mala cosecha de cereales de este año en España y Francia, la invasión rusa a Ucrania (principal exportador mundial) y la crisis energética han obligado a importar más cantidad de cereales que en 2021. En este contexto, la llegada de productos agroalimentarios a Tarragona se ha disparado el 25% este año respecto al ejercicio anterior.

Pese a lo apuntado por la Asociación Catalana de Fabricantes de Alimentos Compuestos (Asfac) sobre la falta de trigo y una futura situación similar con la soja, desde la autoridad portuaria catalana han tranquilizado al mercado. Recuerdan que los almacenes portuarios cuentan, a día de hoy, con más de 580.000 toneladas de cereales, de los cuales cerca de 40.000 toneladas son de trigo y otras 40.000 toneladas de harina de soja.

Además, el recinto presenta «una ocupación casi total de sus muelles con 20 barcos atracados, la mitad de ellos cargados con productos alimentarios», ha explicado la institución portuaria. A estas embarcaciones, se suman «otros 20 barcos, que esperan fondeados a que se liberen espacios en el interior del puerto para descargar sus mercancías». De estos buques anclados en la costa tarraconense, diez de ellos viajan cargados con cereales y otros productos agroalimentarios.

Según los datos de la autoridad portuaria, ya están en proceso de descarga cuatro barcos de trigo que, en conjunto, descargarán más de 200.000 toneladas de este cereal. Otros cuatro más están en operación de descarga de otros productos agroalimentarios, mayoritariamente maíz, con un volumen de 232.900 toneladas. En cuanto a la zona de fondeo, ha concretado el puerto de Tarragona, otros tres buques suman otras 76.000 toneladas de trigo; cuatro barcos más transportan 192.600 toneladas de maíz; y otras tres embarcaciones: una con 26.000 toneladas de harina de soja y dos con 34.000 toneladas de pulpa de remolacha y centeno. A partir del 8 de enero, se espera la llegada de dos barcos más con harina de soja, ha avanzado la autoridad portuaria.