



El puerto de Valencia inicia las pruebas de carga de hidrógeno en su hidrogenera

Las pruebas de carga de hidrógeno en la hidrogenera del puerto de Valencia comenzarán a realizarse durante el mes de enero, tal y como ha anunciado la Autoridad Portuaria de Valencia. Técnicos de la institución, el Centro Nacional del Hidrógeno (CNH) y la empresa Carburos Metálicos «supervisarán esta operación que se lleva a cabo por primera vez en un puerto español», ha indicado la institución portuaria valenciana. «En concreto», ha añadido, «a lo largo del mes se realizarán distintas pruebas con materiales como nitrógeno, helio e hidrógeno para testar los elementos y mecanismos que componen la hidrogenera del puerto de Valencia», estación de suministro de este combustible que está ubicada en el muelle de la Xità.

Esta prueba de carga será el punto de partida para suministrar hidrógeno a los prototipos de apiladora de contenedores y cabeza tractora 4x4 que este año

comenzarán sus operaciones en el recinto valenciano dentro del proyecto H2Ports. En este sentido, el puerto de Valencia ha recordado que la apiladora o reach stacker se probará en MSC Terminal Valencia, mientras que la tractora convencional contará con una pila de combustible adaptada para su prueba en las operaciones de carga y descarga en Valencia Terminal Europa, del Grupo Grimaldi. «La maquinaria llegará durante el primer trimestre del año y permitirá testar durante 2 años el uso de hidrógeno en las terminales», ha apuntado el recinto valenciano.

La estación de suministro de hidrógeno ha sido diseñada y construida por el Centro Nacional del Hidrógeno. Incluye una parte fija que se dedica a la recepción, almacenamiento y compresión del hidrógeno hasta la presión de entrega y una parte móvil que almacenará el hidrógeno comprimido e incluirá un dispensador de este combustible para el repostaje de la maquinaria portuaria. La Autoridad Portuaria de Valencia ha recordado que el proceso de funcionamiento de la hidrogenera «es similar al repostaje de combustible en vehículos convencionales solo que, en este caso, el hidrógeno es suministrado a alta presión».