



La carga aérea cierra un nuevo ejercicio en España por debajo de los volúmenes prepandémicos

Los aeropuertos españoles de la red de Aena terminaron el año 2022 con un volumen de mercancías por encima del millón de toneladas. Esta cifra apenas supone el 0,2% más del registro anual de 2021. De hecho, aún está lejos de remontar a niveles de las cifras prepandémicas (2019), concretamente el 6,5% por debajo. El resultado experimentado en diciembre ha sido especialmente negativo, mes en el que se han registrado 85.000 toneladas en la red aeroportuaria español, el 10,8% menos en el diciembre del ejercicio anterior y un porcentaje de caída similar si se compara con el mismo mes de 2019.

El Aeropuerto de Zaragoza es uno de los grandes perjudicados en el tráfico de mercancías durante 2022: ha registrado una caída del 34,7% y su movimiento se

ha cifrado en un total de 155.599 toneladas. Por su parte, Barcelona-El Prat ha experimentado una contracción del 12% respecto a 2019, aunque, respecto a 2021, aumenta el 14,3% el volumen de carga. Gran Canaria y Palma de Mallorca también registran pérdidas a doble dígito en la comparativa con 2019, con el 19,9% menos y el 15,8% menos respectivamente. En comparación con 2021, el aeropuerto canario apenas redujo su tráfico de mercancías y Palma de Mallorca la aumentó en el 12,4%. En el caso de Valencia, también cierra el ejercicio con un resultado acumulado negativo, 13.787 toneladas movidas y el 5% menos respecto a 2019, aunque aumentó el 8,4% en comparación a 2021.

En cuanto a las instalaciones aeroportuarias con mejor evolución, destaca Vitoria con 73.620 toneladas transportadas y mejoras del 1,5% comparando con 2021 y de hasta el 14,2% comparando con 2019. Por su parte, el aeropuerto de Madrid-Barajas, el principal hub aeroportuario de carga aérea en España, ha sumado 566.372 toneladas hasta diciembre, lo que supone el 8,2% más que en 2021 y el 1% más en comparación con el ejercicio prepandémico.

En los resultados de diciembre, en cambio, las caídas fueron generalizadas en todos los grandes recintos. Especialmente significativos fueron las caídas en carga de Zaragoza (-41,5%), con 9.205 toneladas; Barcelona (-10,6%), con 12.218 toneladas; y Palma de Mallorca (-8%), con 550 toneladas. También Madrid-Barajas empeoró sus cifras en diciembre, concretamente, el 3,6% menos.

Madrid-Barajas se mantiene como líder indiscutible del tráfico aéreo de mercancías en España. Zaragoza experimentó entre abril y mayo las caídas de carga más significativas, alternándose la segunda posición con Barcelona-El Prat en varios momentos del año. Por su parte, el aeropuerto de Alicante-Elche llegó a ocupar el décimo puesto en el top 10 en cinco ocasiones a lo largo del año, desbancando al aeropuerto de Santiago.

En el desglose de transporte de mercancías por compañía aérea, las estadísticas apenas varían respecto a ejercicios anteriores. DHL vuelve a liderar el ranking con 163.349 toneladas entre enero y diciembre del 2022, mejorando incluso sus resultados de 2020. Por detrás se sitúa Iberia, que suma 131.536 toneladas y contrae sus cifras respecto a 2021. Qatar Airways cierra el año con 88.707 toneladas movidas y queda en tercera posición este año. La compañía qatarí ha ido registrando pérdidas paulatinamente en sus resultados acumulados anuales desde 2020. Air Europa, Swiftair y Emirates cierran la clasificación.

En diciembre, DHL lideró de nuevo el tráfico de mercancías por compañía aérea con 14.123 toneladas, seguida de cerca por Iberia, con 12.418 toneladas. Air Europa superó a la aerolínea de Qatar con 7.080 toneladas de mercancía y Swiftair arrebató la quinta posición a Emirates por solo 42 toneladas.

En lo referente a los vuelos de pasajeros, los aeropuertos de la red de Aena cerraron el año 2022 con más de 243,6 millones de viajeros, el 11,5% menos que en época prepandémica. Sin embargo, respecto al acumulado en 2021, esta cifra supone una recuperación del 103%, según Aena. De la cifra total de pasajeros registrada en 2022, más de 242,8 millones correspondieron a pasajeros comerciales. De ellos, unos 82,3 millones de pasajeros viajaron en vuelos nacionales, el 3,8% menos que en 2019, y más de 160,5 millones lo hicieron en rutas internacionales, el 15% menos.