

Herko Trucks lanza su primer camión a autogás para última milla y reparto urbano



La compañía industrial española Herko Trucks, radicada en el País Vasco, ha presentado su primer vehículo para reparto urbano y servicios de última milla. El modelo cuenta con un motor propulsado por autogás homologado a nivel europeo. Según los responsables de la empresa, es el primer camión de estas características y dedicado a la logística de última milla ensamblado en el País Vasco. El vehículo, bautizado como Herko Bios 35, reducirá el 98% de las emisiones contaminantes y aspira a ser cero emisiones netas para llegar a cumplir los objetivos de sostenibilidad marcados por la Unión Europea para 2050, según ha reconocido la compañía durante el acto de presentación.

BeGas, como fabricante de motores, se unió en 2021 a Leciñena, grupo especializado en la construcción de remolques y semirremolques a medida, para formar Herko Trucks. El motor de autogás está reconocido por la Unión Europea como «vector energético clave», según ha manifestado el consejero delegado de BeGas, Pedro Silva, durante la presentación. «Es el primer motor homologado en Europa para usarse con autogás con etiqueta ECO», asegura. Ello le permite,

según el máximo responsable de BeGas, «acceder a todas las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) de todas las ciudades de España».

El modelo presentado cuenta con una autonomía de 800 kilómetros, «de forma que podríamos ir desde País Vasco a Madrid o Sevilla sin pararnos a repostar», afirma el fabricante. En caso de necesitar repostaje, Silva cuantifica en 46.000 puntos de recarga en toda Europa, adonde pretenden llegar con su estrategia de internacionalización. En España, estos puntos irán creciendo en el marco del acuerdo firmado recientemente con Cepsa para impulsar la descarbonización del transporte pesado urbano profesional, según ha vaticinado el directivo. El Herko Bios 35 es un camión ligero de apenas dos toneladas de peso y una carga útil de 1.500 kilos. Dispone de 140 cv de potencia y puede subir rampas de hasta el 35% de pendiente. «Además, cualquiera con un carnet de turismo tipo B puede conducirlo», ha destacado Pedro Silva.

La idea de la empresa es llegar a comercializar más de 160 camiones ligeros de última milla de este modelo este 2023 y desde Herko Trucks han hecho un llamamiento a la colaboración entre tecnologías para que la idea de la descarbonización sea «madura, rentable y sostenible en el tiempo», como ha apuntado Pedro Silva. «Una tecnología sola no va a llegar al objetivo de Europa y la transición debe ser justa y equilibrada», ha manifestado.

PANATTONI ALQUILA A HERKO LA NAVE EN LA QUE PRODUCIR SUS VEHÍCULOS

Para asegurar la fabricación y ensamblaje de las primeras unidades, y manteniendo el pensamiento de negocio internacional, el presidente ejecutivo de Herko Trucks, Juan Melgarejo, ha explicado que la compañía dispone de una nave para la producción de sus vehículos. Ubicada en el polígono industrial de Abra, en el municipio de Zierbena (Bizkaia), consta de 7.600 metros cuadrados de superficie y en septiembre comenzarán a fabricar las primeras unidades del vehículo. «Esto nos va a permitir tener un layout de menos de dos años para fabricar 3.000 unidades de este camión», ha afirmado Melgarejo.

La plataforma forma parte del proyecto Panattoni Park Bilbao City I, propiedad de la promotora inmobiliaria y construido en un terreno de 12.000 metros cuadrados. La infraestructura, a menos de cinco minutos del puerto de Bilbao, tiene una altura libre de 11 metros, así como 10 muelles para facilitar la operativa de la fábrica. Dispone, además, de 82 plazas para aparcamiento privado de turismos

con cargadores para vehículos eléctricos y 32 metros de playa de maniobra.