



Cepsa incorpora una gabarra híbrida para el bunkering en la bahía de Algeciras

La energética Cepsa ha incorporado a su flota de buques de suministro de combustibles marinos una gabarra híbrida eléctrica-diésel. La compañía ha señalado que el nuevo buque, «que ya opera en la bahía de Algeciras, es el primero de este tipo en suministrar combustibles marinos en Europa». Se trata «de una gabarra construida por Astilleros de Murueta en Erandio (Bizkaia) y es propiedad del armador español Mureloil», ha concretado Cepsa. La embarcación permite reducir el 30% el consumo de combustible y más del 35% las emisiones de gases de efecto invernadero respecto a una convencional. «La gabarra», ha indicado la firma, «evitará la emisión anual de más de 2.000 toneladas de CO₂». Cuenta con una capacidad de carga de 7.800 metros cúbicos en 12 tanques, «que reduce la rotación del buque, lo que se traduce en un menor consumo».

El director de Búnker de Cepsa, Samir Fernández, ha manifestado su satisfacción

«por haber desarrollado este innovador proyecto, el primero de este tipo en Europa». Fernández ha subrayado que ahora «que el transporte marítimo necesita actuar con rapidez para cumplir los objetivos de reducción de emisiones de FuelEU Maritime, en Cepsa seguimos tratando de ser un referente e impulsar a la industria a transformarse más rápido para lograr un futuro sostenible». En este sentido, la energética «sigue impulsando el uso de los biocombustibles entre nuestros clientes y nos adaptamos para ofrecer soluciones sostenibles a nuestros clientes y a los puertos europeos, avanzando en la descarbonización del transporte marítimo».

La compañía ha indicado que, además de combustibles convencionales, «la gabarra híbrida también puede suministrar biocombustibles avanzados». Cepsa ha recordado que ha «probado con éxito el suministro de biocombustibles de segunda generación a sus buques». «Estos biocombustibles», ha añadido, «se pueden utilizar sin necesidad de realizar modificaciones en los barcos y son capaces de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el ciclo de vida hasta el 90% respecto a los combustibles fósiles tradicionales». Cuando «esté atracada en puerto no generará emisiones de carbono, ya que está equipada con cuatro grupos electrógenos que permiten la propulsión eléctrica y un sistema de baterías para servicios auxiliares en puerto», afirma Cepsa.