



MSC y Maersk pondrán fin a la mayor alianza naviera mundial en 2025

Los gigantes navieros Mediterranean Shipping Company (MSC) y Maersk, las dos primeras del mundo por capacidad de transporte marítimo de contenedores, han acordado mutuamente «poner fin a partir de enero de 2025 a la actual alianza 2M», han señalado en un comunicado. En esta declaración conjunta, los consejeros delegados de Maersk, Vincent Clerc, y de MSC, Soren Toft, han afirmado que ambas reconocen que «mucho ha cambiado el mercado desde que firmaron el acuerdo por diez años en 2015». Según han manifestado, «interrumpir la alianza 2M allana el camino para que ambas compañías continúen persiguiendo sus estrategias individuales». Asimismo, han señalado que han «apreciado mucho la asociación y esperamos seguir colaborando estrechamente durante el resto del periodo del acuerdo» para compartir espacio de carga en sus buques (vessel sharing agreement).

Ambos dirigentes han subrayado que las dos navieras «siguen plenamente comprometidas a prestar los servicios de la alianza 2M a los clientes de MSC y Maersk». El anuncio de hoy «no tiene un impacto inmediato en los servicios prestados a los clientes que usan las rutas 2M», han concretado. De hecho, los equipos «de atención al cliente de cada compañía se comunicarán con sus respectivos clientes para apoyarles durante y más allá de la retirada progresiva de la alianza 2M». Las navieras han recordado que la alianza 2M se lanzó «en 2015 por Maersk y MSC con el objetivo de garantizar operaciones competitivas y rentables en las rutas Asia-Europa, transatlántica y transpacífica» y han recordado que este acuerdo preveía «una duración mínima de 10 años con un plazo de preaviso de rescisión de dos años», que se cumple ahora.