

# Madrid se sitúa entre los recintos europeos con mayores ascensos de carga desde la pandemia



El Aeropuerto de Madrid-Barajas es uno de los que más ha crecido en cuanto a tráfico de mercancías en Europa desde la pandemia. Así lo certifican los datos de la asociación Airports Council International (ACI), que sitúa la instalación aeroportuaria española entre los diez aeródromos con más movimiento de mercancías del continente, y entre los cinco que han tenido mejor desempeño durante el primer semestre del año respecto a 2019. De hecho, el recinto aeroportuario de Madrid-Barajas alcanzó las 303.869 toneladas en los primeros seis meses de 2023, lo que ACI ha calculado como un crecimiento del 17% respecto a 2019, y del 9,5% respecto a 2022. Por delante de la infraestructura española, se colocan solo otros tres aeropuertos europeos con mayor crecimiento en la comparativa con el tráfico prepandémico, en un semestre de 2023 en el que las mercancías con respecto a 2019 han registrado un descenso del 11,7%.

Los tres recintos que más se han destacado contra la tónica general al margen del recinto de la capital española han sido los de Estambul (Turquía), Milán-Malpensa (Italia) y Leipzig-Halle (Alemania), que en sus comparativas con 2019 han

conseguido incrementos superiores al de Barajas. El aeropuerto turco, con 659.618,9 toneladas en 2023, ha crecido el 28% respecto a 2019, mientras que el milanés alcanza las 325.518,6 toneladas y el 24% de aumento. En cuanto a Leipzig, que ha sumado 687.287,2 toneladas de carga aérea hasta junio de 2023, logra un aumento del 20%. El top 5 de aeropuertos europeos con más crecimiento desde entonces lo completa Colonia-Bonn (Alemania), que llega a las 437.975 toneladas y al 14% de crecimiento con respecto a antes de la pandemia.

Asimismo, Madrid-Barajas también crece en la comparativa interanual entre el primer semestre de 2023 y 2022, y lo hace a diferencia de los recintos que le acompañaban en la comparativa con 2019. El aeropuerto español logra un aumento del 9,5%, mientras que Estambul decrece el 2,2%; Milán, el 12,2%; Leipzig, el 10,4%; y Colonia-Bonn, el 8,3%. También marca perfil respecto a todos los grandes hubs europeos de carga aérea. Aunque algunos recintos como Roma-Fiumicino o Londres-Gatwick, que están por debajo de las 100.000 toneladas movidas, registran crecimientos importantes entre 2022 y 2023 (+29,6% y +64,1%), aquellos que sí superan la magnitud mentada marcan en su mayoría descensos. Es el caso de Frankfurt, que con 878.183,2 toneladas retrocede el 11,2%; Amsterdam, con 679.214,5 toneladas y un retroceso del 5,9%; Zurich, con 133.801,9 y decrecimiento del 0,9%; o Lieja, que alcanza las 492.492,2 toneladas, pero recula el 16,9%.