

La carga aérea en España logra en julio su mayor crecimiento porcentual del último año



Los aeropuertos españoles han experimentado un incremento del 8,6% en el movimiento de mercancías durante el mes de julio. Se trata del mayor incremento porcentual del último año. De hecho, debemos retrotraernos hasta mayo de 2022 (+9,8%) para encontrar un ascenso interanual mayor, según los datos del gestor aeroportuario Aena. En el séptimo mes del presente ejercicio, se ha registrado un tráfico de carga aérea de 86.779 toneladas, un volumen que ha situado el movimiento acumulado hasta julio en 594.322 toneladas, el 3,6% más que en el mismo periodo de 2022.

Pese a la recuperación de julio, la carga aérea de los aeropuertos españoles en dicho mes ha sido el 2% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2019, es decir, en el ejercicio previo a la pandemia del Covid-19. En su comparativa con los datos anteriores al estallido de la crisis sanitaria mundial, el movimiento aéreo de mercancías acumulado en los siete primeros meses se mantiene el 1% por

encima, seis décimas menos que en el acumulado hasta junio.

La evolución de la carga aérea en España se está beneficiando del incremento experimentado por el Aeropuerto de Madrid-Barajas que, más allá de su histórico y tradicional liderazgo en volúmenes, está creciendo a un ritmo de dos dígitos, tanto en julio como en el acumulado hasta dicho mes y tanto en su comparación con los mismos periodos de 2022 como con los prepandémicos. En lo que concierne al resto de los principales aeropuertos españoles, destaca aquellos que conforman el top 4 junto al recinto de Barajas: Barcelona-El Prat, Zaragoza y Vitoria.

En lo que respecta a la instalación catalana, los datos de julio se han mantenido por debajo de los registrado el año pasado y también de los anteriores a los logrados antes de la pandemia. Tampoco en los datos acumulados ha logrado crecer. De hecho, ha cerrado el periodo con poco más de 88.000 toneladas, una cifra que supone una contracción del 1,3% respecto a 2023 y una caída del 11% si se compara con los volúmenes anteriores al Covid-19.

Una dinámica aún más regresiva experimenta Zaragoza. Más allá del incremento en julio del 13,7% en su comparativa con 2022, las 8.718 toneladas representan el 32% menos que en 2019. En cuanto a su tendencia acumulado este ejercicio, suma 63.157 toneladas, el 14,3% menos que en los siete primeros meses del año pasado y el 31,9% en los mismos meses de antes de la pandemia.

Por su parte, el Aeropuerto de Vitoria ha rozado las 6.000 toneladas en julio. Este volumen es inferior al del mismo mes de 2022 y de 2019. En cambio, la carga aérea acumulada en el recinto aeroportuario vasco en los siete primeros meses, que se ha situado en 42.075 toneladas, ha experimentado un retroceso del 2,1% en su comparativa interanual, pero es el 11,3% superior al del ejercicio previo a la pandemia.

DHL MANTIENE EL LIDERAZGO HASTA JULIO CON UN ASCENSO DEL 34,6% EN CARGA AÉREA

Los servicios aéreos de DHL mantienen el liderazgo en el movimiento de mercancías en España hasta julio con un total de 92.757 toneladas, el 34,6% más que en el ejercicio anterior. También el resto de las principales aerolíneas repiten posición. Iberia se mantiene en segundo lugar con un volumen 79.324 toneladas, lo que supone el 6,6% más que en los siete primeros meses de 2022. Por su parte, Qatar Airways logra hasta julio superar las 52.439 toneladas, un dato el 15,7% superior al del mismo periodo del ejercicio anterior.

Air Europa ocupa la cuarta posición del ranking de compañías aéreas en España por volumen de carga aérea. En su caso, ha superado el ecuador del 2023 con un tráfico de mercancías de 43.252 toneladas, lo que representa una disminución del 0,9%. Completan la lista de las principales aerolíneas Emirates, que ha sumado 30.249 toneladas (+6,9%) y Swiftair, con un volumen de 27.749 toneladas, el 2,9% más, según las cifras aportadas por Aena para este periodo.