

# Seaspan y Hapag-Lloyd acuerdan reconvertir a metanol a cinco de sus portacontenedores



La naviera alemana Hapag-Lloyd y el gigante de leasing marítimo Seaspan, propiedad de grupo Atlas, han suscrito un acuerdo de colaboración para implementar un 'retrofit' o reconversión a metanol verde a cinco portacontenedores. Las naves son cinco unidades de 10.100 teus cada una, que el armador alemán tiene fletados a Seaspan en contratos de larga duración. La inversión alcanza los 120 millones de euros por todas las unidades y se espera que los trabajos de conversión se inicien en el primer trimestre de 2026.

Las naves transformadas serán 'Amazon', 'Ganges', 'Thames', 'Yangtze' y 'Zambezi', todas ellas con motores actuales tipo MAN S90 de fuel convencional. La operación consiste en sustituir esa propulsión por motores duales que puedan usar metanol verde. Una vez iniciadas, se espera que las tareas de conversión «duren aproximadamente entre 80 y 90 días por buque», señalan fuentes de Hapag-Lloyd.

El máximo responsable de Operaciones de Hapag-Lloyd, Maximilian Rothkopf, ha enmarcado la iniciativa en «nuestro plan para conseguir la descarbonización

completa de nuestra flota en 2045», y ha señalado que el 'retrofit' sirve para «cumplir con lo que nos están pidiendo nuestros clientes». Por su parte, su homólogo en Seaspán, Torsten Holst Pedersen, ha añadido que «el 'retrofitting' debe ser una parte integral de la estrategia si la industria del transporte de contenedores quiere alcanzar sus objetivos de descarbonización». Una vez finalicen las implementaciones, los cinco buques seguirán formando parte de la flota que Hapag-Lloyd mantiene fletada a Seaspán a largo plazo.